



CITTÀ di  
PINEROLO

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Manutenzione

**ACCORDO QUADRO PER LA REALIZZAZIONE  
DEL SERVIZIO DI RIFACIMENTO DELLA  
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA –  
BIENNIO 2021-2022**

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA  
CIG: 881337424E**

**ELAB.  
1/6**

Il Progettista/RUP  
Arch. Marica BARILE  
*Firmato digitalmente*

Il Capo Servizio Manutenzione  
Arch. Anna Lisa INFANTINO  
*Firmato digitalmente*

Il Dirigente Settore Lavori Pubblici  
Ing. Marco QUARANTA  
*Firmato digitalmente*

Data:  
Maggio 2021

Revisione:



## **1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Dal documento unico di programmazione e relativo PEG, l'Amministrazione Comunale ha messo a disposizione uno stanziamento per coprire le spese di progetto per far fronte, in parte, al “Servizio di RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA” per il biennio 2021-2022.

Il servizio sarà appaltato:

- **previa manifestazione di interesse** con avviso pubblicato sul sito istituzionale per le ditte interessate aventi la categoria **OS10 “Segnaletica stradale non luminosa”**;

- successiva **procedura negoziata ai sensi dell'art. 2, comma 2, lettera b) del L. 120/2020** tramite il Portale Me.PA. alle ditte che avranno manifestato interesse alla procedura di gara ed iscritte alla piattaforma per l'iniziativa suddetta;

- mediante la **conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico**, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che avrà presentato l'**offerta migliore**, valutata con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del medesimo D.Lgs. **in base al maggior ribasso unico percentuale offerto**.

La realizzazione degli interventi, da parte del contraente dell'Accordo Quadro, avverrà mediante “ordinativi di servizio” (O.D.S.) a seguito della stipula dei singoli “contratti attuativi” per ogni anno solare, entro i limiti e le condizioni fissati dallo stesso Accordo Quadro.

Il presente progetto è composto dai seguenti documenti:

- Elaborato 1: Relazione tecnico-illustrativa;
- Elaborato 2: Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elaborato 3: Quadro economico di spesa;
- Elaborato 4: Elenco Prezzi Unitari;
- Elaborato 5: Schema di contratto attuativo;
- Elaborato 6: Documento unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (D.U.V.R.I)

**L'Accordo Quadro ha per oggetto l'esecuzione del servizio di rifacimento segnaletica stradale non luminosa e altre tipologie di interventi similari, urgenti e non, necessari per scongiurare il pericolo agli utenti della strada, il tutto per rendere l'attività da svolgere finita ed eseguita a “regola d'arte”, presso le aree di proprietà del Comune di Pinerolo.**

L'Accordo Quadro è finalizzato alla conservazione ed il mantenimento in efficienza del patrimonio della segnaletica presente sull'intero territorio comunale in base alla normativa attualmente in vigore, nonché le forniture, la posa di segnaletica verticale, complete di ogni opera complementare o accessoria, il tutto per rendere l'attività da svolgere finita ed eseguita a “regola d'arte”.

a) **PRESTAZIONI**

**Gli interventi di rifacimento della segnaletica stradale non luminosa** consistono in:

**a) fornitura e posa in opera di nuova segnaletica verticale**, quali sostegni e segnali con le tipologie previste ai sensi del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii. (a seguito di emissione ordinanze);

**b) opere di manutenzione ordinaria e di rinnovo, anche con integrale sostituzione di segnaletica verticale** preesistente, per vetustà, non conformità o modifiche di viabilità, da attuarsi a seguito dell'emissione di ordinanze;

**c) esecuzione di nuova segnaletica orizzontale o ripasso di quella esistente** in materiali diversificati, anche permanenti o di lunga durata, sulle vie o le piazze oggetto di intervento;

**d) esecuzione di nuova segnaletica o ripasso di segnaletica complementare** quali demarcazioni sugli ostacoli e banchine, segnaletica complementare quale fornitura e posa di dispositivi rifrangenti sulla carreggiata e/o elementi prefabbricati;

**e) eventuale nuova posa o rinnovo di sistemi di segnaletica atti alla moderazione della velocità dei veicoli;**

ed ogni intervento sarà comprensivo dello smaltimento dei vari materiali di risulta, compresi quelli pericolosi o tossici, presso discariche autorizzate con rilascio alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.) della documentazione dovuta.

Tutte le attività ed interventi sono da intendersi completi e "chiavi in mano" ovvero comprensivi di tutte le necessarie attività, lavorazioni, forniture, opere ed interventi complementari ed accessori di qualsiasi natura e tipologia, utili e necessari ad effettuare l'intervento di rifacimento completo e finito a regola d'arte.

b) **MATERIALI ED ATTREZZI**

La Ditta dovrà provvedere direttamente alla realizzazione del servizio con l'utilizzo di mezzi ed attrezzature proprie compatibili alle tipologie dell'intervento da svolgere, con l'osservanza delle direttive che saranno di volta in volta dettate dagli uffici preposti.

I materiali e le apparecchiature, impiegati dalla Ditta Appaltatrice per le sostituzioni dovranno essere, per quanto possibile, di tipo uguale a quelli in opera ed, in ogni caso, di qualità non inferiore a quelli da sostituire, fermo restando, per la scelta di nuovi tipi e generi di materiale, l'approvazione del Comune.

Le attrezzature utilizzate dovranno essere rispettose dei limiti di rumorosità, tecnicamente efficienti ed in perfetto stato di manutenzione, ed inoltre dovranno essere dotate di tutti gli accessori atti a proteggere e salvaguardare l'operatore e i terzi da eventuali infortuni.

Le macchine dovranno inoltre essere conformi a quanto previsto dalle normative CE e in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti secondo la regola d'arte e le prescrizioni di cui alle normative vigenti ed in modo che la segnaletica risponda perfettamente a tutte le condizioni, caratteristiche e qualità idonea con utilizzo di materiali di primaria marca. Tutti i materiali sono soggetti all'approvazione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed i materiali dovranno essere conformi alle norme previste dal settore (norme EN, UNI etc.) e possedere marchiatura CE. Le installazioni e le opere, in genere, dovranno inoltre essere

realizzate in accordo ai manuali di montaggio dei materiali e comunque rispettando le vigenti normative tecniche del settore.

c) **PERSONALE**

La Ditta Assegnataria dovrà:

- gestire gli interventi con sufficiente personale regolarmente assunto, nonché formato ed informato sui rischi delle lavorazioni assegnate;

- comunicare il numero delle persone regolarmente assunte e la loro qualifica;

- indicare il numero minimo di addetti che intende impiegare stabilmente al fine di assicurare il regolare svolgimento dei compiti previsti nel presente disciplinare.

Il personale dovrà:

- indossare un'uniforme ed una tessera di riconoscimento da tenersi in evidenza durante l'orario di lavoro;

- mantenere un contegno corretto e riguardoso verso il pubblico e verso le autorità, pertanto la Ditta Assegnataria s'impegna a sostituire i dipendenti che non dovessero osservare siffatto contegno o fossero trascurati nel servizio o usassero un linguaggio scorretto e riprovevole;

- essere informato del servizio da svolgere.

La Ditta Assegnataria si obbliga ad osservare e praticare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale del lavoro per i dipendenti delle imprese del settore e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore nelle località e per il tempo in cui si svolgono gli interventi, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione. La Ditta, ancorché non aderente ad associazioni firmatarie, sarà obbligata ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, e se cooperativa nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi nazionali di lavoro delle imprese di pulizia e da eventuali accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto.

I suddetti obblighi vincoleranno la Ditta anche se non aderente ad alcuna Associazione ed indipendentemente dalla sua natura giuridica, ivi compresa la forma cooperativa.

La Ditta Aggudicataria sarà tenuta all'osservanza ed applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o soci lavoratori nel caso di cooperative.

L'esecuzione dell'appalto è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'Appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi, utilizzando allo scopo materiali parimenti costruiti e rilasciando, ove necessario, le certificazioni prescritte dalla vigente normativa.

I prezzi di appalto sono remunerati di tutti gli accessori e le lavorazioni necessarie per realizzare le prestazioni a perfetta regola d'arte quali:

- lo smaltimento di tutti i rifiuti quali parti e componenti usurate della segnaletica verticale esistente o residui delle lavorazioni;

- il trasporto, il carico, lo scarico, il sollevamento di tutti i materiali necessari;

- la pulizia delle aree dai materiali di pertinenza, il carico ed il trasporto a scarica del materiale di risulta e degli imballaggi, gli oneri di scarica;
- gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'esecuzione delle opere in presenza di arredi e/o di altro materiale depositato/installato nelle aree pubbliche;
- gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'esecuzione contemporanea da parte delle altre ditte presenti sul posto di qualsiasi intervento;
- tutto quanto altro occorrente, anche se non espressamente contenuto nei documenti della procedura, per eseguire a regola d'arte ed in accordo con le prescrizioni delle norme UNI per il servizio di rifacimento della segnaletica stradale non luminosa.

Tutti gli interventi vanno eseguiti con l'impiego di materiali di prima qualità rispondenti alle normative tecniche vigenti, idonei in funzione della tipologia dell'ambiente d'installazione e comunque di gradimento della Direzione dell'Esecuzione del Contratto. Gli interventi andranno altresì realizzati impiegando personale idoneo ed addestrato per l'esecuzione del servizio richiesto, dotato di attrezzatura e mezzi meccanici adeguati e tali da assicurare la puntuale ultimazione e realizzazione a perfetta regola d'arte, nonché tutte le cautele necessarie derivanti dai particolari ambienti interessati dagli interventi e i dispositivi di protezione individuale (D.P.I.).

#### d) **QUADRO NORMATIVO**

Per l'attuazione del servizio in oggetto si fa espresso riferimento a tutte le disposizioni legislative e regolamentari che disciplinano l'esecuzione dei lavori pubblici, disposizioni di cui l'Impresa appaltatrice dichiara di essere a conoscenza e di cui garantisce il rispetto nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

Il servizio sarà eseguito alle condizioni espresse:

- \_ nel Capitolato Speciale d'appalto;
- \_ nella L. 120/2020 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (Decreto Semplificazioni);
- \_ nel Decreto Legge 77/2021 - Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure
- \_ nel D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora applicabili;
- \_ nel D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- \_ nel D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- \_ d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;
- \_ D. Lgs. 30/04/1992 n. 285;

- \_ D.P.R. 16/9/1996 n. 610
- \_ Direttiva 24 ottobre 2000 Ministero dei Lavori Pubblici;
- \_ in ogni altra norma di Legge e di Regolamento non abrogata;
- \_ principali norme UNI di riferimento di settore.

e) **SICUREZZA E FASE ESECUTIVA DEL SERVIZIO**

Seguendo le disposizioni normative del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., **si è ritenuto necessario far predisporre il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (D.U.V.R.I.)** ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., che risulta parte integrante del contratto di appalto.

**L'impresa dovrà predisporre il Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.)**, riportando tutte le scelte tecniche e operative proprie dell'impresa, redatto ai sensi dell'art. 131 comma 2 lettera c e dell'allegato XV del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Si ritiene opportuno ricordare che, trattandosi di appalto relativo ad opere di modesta entità, non si rendono necessari studi di fattibilità preliminari.

## **2. DESCRIZIONE SOMMARIA DEGLI INTERVENTI, TIPOLOGIA DEL SERVIZIO, FASE OPERATIVA**

Il servizio di rifacimento della segnaletica stradale non luminosa è classificato nella **categoria prevalente di opere specializzate OS10 "Segnaletica stradale non luminosa"**, **comprensivo degli interventi edili per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi.**

Gli interventi, a titolo indicativo e non esaustivo, consistono in:

- rifacimento delle linee di demarcazione delle piste ciclabili e segni nelle intersezioni;
- rifacimento della linea di mezzera di dimensione cm 12, semplice e doppia;
- rifacimento della linea di carreggiata, di dimensioni di cm 15;
- rifacimento e nuova realizzazione dei passaggi pedonali;
- rifacimento e nuova realizzazione delle linee di arresto;
- rifacimento e nuova realizzazione degli stop e delle precedenza;
- rifacimento e nuova realizzazione degli stalli bus/taxi/posti disabili/carico e scarico/stalli di sosta;
- rifacimento delle scritte varie ed ogni altro simbolo e/o segnale che si ritenga utile per migliorare e regolamentare il flusso stradale;
- realizzazione/rinnovo di sistemi di segnaletica atti alla moderazione della velocità dei veicoli;
- fornitura e/o posa in opera di segnaletica verticale e complementare.

**Si precisa che i rifacimenti di cui sopra saranno computati in base alle lavorazioni effettivamente eseguite ed all'Elenco prezzi unitari a base di gara, soggetto a ribasso unico percentuale.**

Sono comprese tutte le lavorazioni, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il servizio ed i lavori completamente compiuti, secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato e secondo le istruzioni che saranno impartite dalla D.E.C. durante l'esecuzione.

Sono altresì a carico della Ditta Appaltatrice le varie assistenze per ogni tipologia degli interventi, compresi quelli accidentali.

### FASE OPERATIVA PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E/O FORNITURE

Le aree pubbliche ove occorre intervenire saranno di volta in volta individuate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.) sulla base delle esigenze che si manifesteranno nell'arco temporale dell'appalto. Ogni singolo intervento sarà ordinato dal DEC all'impresa con apposito Ordine di Servizio (O.D.S.).

L'impresa si renderà disponibile con le maestranze ed i mezzi d'opera all'uopo necessari per portare a termine gli interventi o le forniture richieste con il predetto ordine di servizio.

Dopo l'esecuzione dell'intervento e/o fornitura, l'impresa e il DEC forniranno le risultanze delle lavorazioni con accurate misurazioni.

Gli interventi saranno ordinati all'Impresa Aggiudicataria dell'appalto, nella fase esecutiva dell'appalto, dopo regolare consegna del servizio, dal DEC mediante ODS nel quale saranno specificati per ogni intervento la durata dell'intervento medesimo, specificati i dettagli esecutivi, i riferimenti al Capitolato Speciale d'appalto. L'Ordine di Servizio sarà corredato delle informazioni di dettaglio necessarie ad individuare le specifiche e le caratteristiche richieste per ogni intervento a cui l'impresa risulta obbligata.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto continuerà a ordinare interventi fino massimo alla concorrenza dell'importo contrattuale.

### **3. CRONOPROGRAMMA OPERE PREVISTE**

L'appalto durerà fino al 31/12/2022 dalla data del verbale di consegna del servizio, anche sotto riserva di legge, e/o fino al raggiungimento dell'importo massimo contrattuale, e riguarderà interventi di rifacimento della segnaletica non luminosa nelle aree di proprietà comunale.

### **4. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Il contraente dell'Accordo Quadro sarà individuato secondo i principi di trasparenza, rotazione, economicità e parità di trattamento previa manifestazione di interesse degli operatori interessati ed iscritti sulla piattaforma Me.P.A alla categoria "OS10 - Segnaletica stradale non luminosa", con il sistema dell'affidamento ad un unico operatore economico a tutte le imprese che abbiano manifestato l'interesse ad essere invitati alla gara, di cui all'art. 1, comma 2, lettera b) della L. 120/2020, valutando l'offerta secondo il principio del criterio del minor prezzo mediante l'applicazione del maggior ribasso unico percentuale sul Prezzario Regione Piemonte – Edizione 2020 approvato con D.G.R. N. 2-1603 del 30 giugno 2020 (B.U. n. 27 s.o. n. 4 del 02/07/2020), ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), integralmente richiamato, allegato e posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle eventuali offerte anomale ai sensi dell'art. 97, commi 2 e 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.



## 5. QUADRO ECONOMICO DI SPESA

L'importo complessivo del presente progetto ammonta ad Euro **189.737,92** (Euro centoottantanovemilasettecentotrentasette/92) per gli anni 2021-2022 ed è ripartito secondo il seguente quadro economico di spesa:

<b>QUADRO ECONOMICO DI SPESA</b>		
<b>ACCORDO QUADRO PER LA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA - Biennio 2021-2022</b>		
<b>A)</b>	<b>SERVIZIO</b>	<b>Euro</b>
	Anno 2021	€ 72.121,56
	Anno 2022	€ 80.360,01
a1	<b>TOTALE IMPORTO SERVIZIO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA BIENNIO 2021-2022</b>	<b>€ 152.481,57</b>
a2	<b>Oneri della sicurezza 2% non soggetto a ribasso</b>	<b>€ 3.041,31</b>
a3	<b>TOTALE IMPORTO MASSIMO DI CONTRATTO BIENNIO 2021-2022</b>	<b>€ 155.522,88</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b1	IVA 22% x a3)	€ 34.215,04
B2	<b>TOTALE somme a disposizione</b>	<b>€ 34.215,04</b>
	<b>TOTALE GENERALE a3 + b2</b>	<b>€ 189.737,92</b>

Il costo della manodopera, compreso nell'importo del servizio soggetto a ribasso d'asta, è stimato in presunti € **71.027,30** per il biennio 2021-2022 (pari a circa il 45,67% dell'ammontare dell'accordo quadro), al lordo del 26,50% per utile d'impresa e spese generali. Tale importo è stato stimato prendendo in considerazione lo stato finale degli interventi effettuati nei precedenti appalti di “rifacimento della segnaletica stradale”, adattato al nuovo importo del servizio e aggiornato nell'elenco prezzi.

## 6. ELENCO PREZZI UNITARI

I prezzi unitari d'appalto sono desunti dal **Prezzario Regione Piemonte – Edizione 2020**, approvato con D.G.R. N. 2-1603 del 30 giugno 2020 (B.U. n. 27 s.o. n. 4 del 02/07/2020), **che si intende integralmente richiamato ed allegato al presente capitolato.**

a) i materiali in fornitura della presente sezione sono da considerarsi a piè d'opera;
b) i prezzi si riferiscono ai materiali in opera escludendo ogni eventuale sfrido;
c) i prezzi sono comprensivi del 26,50% (15%+10%) per spese generali e utili d'impresa;
d) nei prezzi unitari è compreso il costo della sicurezza per tutte le attività dell'Impresa;

### Manodopera:

Per il costo della manodopera il riferimento sono i costi della manodopera definiti per il settore edilizia ed affini di cui alla D.D. 26/2020, di seguito riportati:

OPERAIO I LIVELLO	OPERAIO II LIVELLO	OPERAIO III LIVELLO	OPERAIO IV LIVELLO
24,28	27,04	29,18	30,75

I prezzi della manodopera sopraindicati non sono comprensivi del 26,50% (15%+10%) per spese generali e utili d'impresa.

Gli interventi riguardano anche modifiche sulla viabilità esistente a seguito di ordinanze della Polizia Municipale e comportano l'esecuzione di interventi spesso differenziati, discontinui ed imprevedibili con carattere di urgenza, inderogabilità e/o priorità dipendenti dalle necessità che di volta in volta possono presentarsi.

Per tale motivo, gli interventi non risultano esattamente prevedibili e programmabili e quindi difficilmente quantificabili con computo metrico estimativo. L'impresa nel formulare la propria offerta dovrà tener conto anche di quest'aspetto.

## **7. STIPULA DEL CONTRATTO**

Il contratto concluso, composto dall'offerta dell'Operatore Economico e dal documento di stipula del soggetto aggiudicatore, sarà disciplinato da quanto disposto dal "Capitolato speciale d'appalto".

Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'amministrazione aggiudicatrice o mediante scrittura privata.

### **CONTRATTI ATTUATIVI**

I "contratti attuativi" dell'Accordo Quadro sono stipulati "a misura", come definiti ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera eeeee) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.mi., entro i limiti e le condizioni fissate dall'Accordo Quadro e l'importo massimo contrattuale sarà comprensivo dell'importo del servizio soggetto a ribasso d'asta, dell'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

L'importo di ogni "contratto attuativo" dell'Accordo Quadro sarà determinato applicando ai prezzi posti a base di gara il ribasso unico percentuale d'asta offerto, fino al raggiungimento dell'importo stabilito dallo stesso contratto. La somma complessiva degli importi dei contratti attuativi non potrà superare comunque l'ammontare netto di **€ 155.522,88**, esclusi eventuali altri stanziamenti fino al raggiungimento del quinto d'obbligo.

Ad ogni "contratto attuativo" sarà allegato il relativo quadro economico, con l'avvertenza che, trattandosi di attività di manutenzione sull'esistente, le tipologie degli interventi e le relative quantità formeranno oggetto di esatta misurazione e contabilizzazione al termine dell'esecuzione.

Il "contratto attuativo" dovrà indicare la durata del servizio (entro il 31/12 di ogni anno).

La Stazione Appaltante, in base alle proprie esigenze, potrà comunque affidare al contraente dell'Accordo Quadro l'esecuzione di tutte le tipologie di interventi rientranti nell'accordo medesimo.

**Gli oneri per la sicurezza**, il cui importo complessivo presunto, da ripartire nei tre anni, è di **€ 3.041,31**, saranno oggetto di una stima specifica per ogni "contratto attuativo". Tale stima è stata effettuata basandosi sulla tipologia degli interventi previsti, non conoscendo le caratteristiche delle singole prestazioni che saranno richieste.

Nell'ipotesi di cui all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la stipula di un contratto attuativo potrà avvenire anche tramite una lettera-contratto. In questo caso il contratto attuativo si perfeziona con la sottoscrizione per accettazione della lettera-contratto da parte del contraente dell'Accordo Quadro.

Il Progettista/Direttore dell'Esecuzione del Contratto  
Arch. Marica BARILE