

**CITTA' DI PINEROLO**  
Città Metropolitana di Torino

Proprietà:

**CITTA' DI PINEROLO**

Oggetto:

**PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA  
BANDO ALCOTRA \_ TRANSIZIONE \_ . PROGETTO M.U.S.I.C. 2  
MOBILITA' URBANA SICURA INTELLIGENTE  
E CONSAPEVOLE CUP. F19I22001140007  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA  
CICLOSTAZIONE - STAZIONE OLIMPICA**

Elaborati:

**PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE**

**9**

Rif. Catastali :

**Comune di Pinerolo Fg. A/46 n. 315**

Data :

**DICEMBRE 2023**  
**AGGIORNAMENTO Gennaio 2024**

Scala :

-----

Il Committente:

Il Progettista:

Bertolotto Geom. Guido e Ing. Roberto  
Associazione Professionale Tel. 0121/202921  
10060 Abbadia Alpina di Pinerolo (TO)

# PIANO DI MANUTENZIONE DELLA PARTE STRUTTURALE DELL'OPERA

(Ai sensi del D.M. 17.01.2018, art. 10.1)

## 1. Premessa.

Il presente Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera è relativo alla realizzazione di una struttura prefabbricata in acciaio con destinazione d'uso a ciclostazione nell'ambito del "PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA BANDO ALCOTRA \_TRANSIZIONE\_. PROGETTO M.U.S.I.C. 2 MOBILITÀ URBANA SICURA INTELLIGENTE E CONSAPEVOLE", nel comune di Pinerolo via XXV Aprile presso la Stazione Olimpica di Pinerolo.

Si premette che la Ditta Fornitrice della bike station, prima dell'inizio lavori dovrà provvedere a fornire alla Stazione Appaltante il piano di manutenzione delle opere strutturali e non, a completamento ed integrazione del presente documento, che non vuole essere esaustivo nella materia.

Questo documento è da considerarsi come elemento complementare al progetto strutturale che ne prevede, pianifica e programma l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Tale piano di manutenzione delle strutture, coordinato con quello generale della costruzione, costituisce parte essenziale della progettazione strutturale.

## 2. Scheda identificativa dell'opera.

I lavori consistono nella "Nuova costruzione di struttura prefabbricata con destinazione d'uso a ciclostazione con struttura in acciaio", nel comune di Pinerolo via XXV Aprile presso la Stazione Olimpica di Pinerolo.

Nel seguito si forniscono alcuni dati necessari.

- Indirizzo: Pinerolo via XXV Aprile presso la Stazione Olimpica di Pinerolo
- Proprietà: Città di Pinerolo
- Progettazione strutturale: Tecnico nominato dalla Ditta Fornitrice
- Direzione lavori opere strutturali: Tecnico nominato dalla Ditta Fornitrice
- Collaudatore: Non ancora nominato.

### **3. Descrizione intervento strutturale.**

Il progetto strutturale prevede la realizzazione di una struttura a telai in acciaio, con fissaggio alla platea in cemento armato, al fine della realizzazione di un basso fabbricato ad uso ciclostazione per il parcheggio delle biciclette.

I telai in acciaio saranno fissati alla platea in cemento armato precedentemente realizzata avente spessore di 25 cm e dimensioni in pianta sufficienti all'ancoraggio dell'insieme.

Ai sensi delle NTC 2018 p.to 2.4 il tipo di costruzione rientra tra le "Opere ordinarie", con vita nominale > 50 anni, con classe d'uso II.

Nell'insieme l'intervento è classificabile come nuova opera ai sensi dei par. 4 e 7 delle NTC 2008.

Tutte le verifiche dovranno essere eseguite ai sensi del D.M. 17/01/2018 e Circolare n. 7 del 21/01/2023.

La ditta Fornitrice dovrà dimostrare con il fascicolo di calcolo di verifica della struttura, che l'insieme sarà atto a sopportare i carichi del vento della neve e del sisma, di cui alle NTC 2018.

### **DESCRIZIONE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE: Opere in acciaio.**

Elementi aventi il compito di resistere alle azioni di progetto e di trasmetterle alle parti strutturali in cemento armato della fondazione. Struttura fuori terra a telai in acciaio.

### **LIVELLO MINIMO DELLE PRESTAZIONI**

- Elevata resistenza meccanica.
- Adeguata resistenza al fuoco.

### **MODALITA' DI CONTROLLO**

- Controllo visivo atto a riscontrare possibili anomalie che precedano fenomeni di cedimenti strutturali.

### **PERIODICITA'**

- annuale.

### **PROBLEMI RISCONTRABILI**

- Possibili distacchi fra i vari componenti.
- Perdita della capacità portante.
- Rottura dei punti di saldatura.
- Cedimento delle giunzioni bullonate.

- Fenomeni di corrosione.
- Perdita della protezione ignifuga.

#### **POSSIBILI CAUSE**

- Anomali incrementi dei carichi da sopportare.
- Fenomeni atmosferici.
- Incendi.

**TIPO DI INTERVENTO** (in ogni caso consultare preventivamente un tecnico strutturale).

- Riparazioni localizzate delle parti strutturali.
- Verifica del serraggio fra gli elementi giuntati.
- Ripristino della protezione ignifuga.
- Verniciatura.

#### **EVENTUALI ACCORGIMENTI ATTI A MIGLIORARE LA CONSERVAZIONE DELL'OPERA**

- Vernici anticorrosione.
- Altri additivi specifici.

Il Tecnico:

Ing. Roberto Bertolotto

(Documento firmato digitalmente)