

CITTA' DI PINEROLO
Città Metropolitana di Torino

Proprietà:

CITTA' DI PINEROLO

Oggetto:

**PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA
BANDO ALCOTRA _ TRANSIZIONE _ . PROGETTO M.U.S.I.C. 2
MOBILITA' URBANA SICURA INTELLIGENTE
E CONSAPEVOLE CUP. F19I22001140007
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA
CICLOSTAZIONE - STAZIONE OLIMPICA**

Elaborati:

RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA

2

Rif. Catastali :

Comune di Pinerolo Fg. A/46 n. 315

Data :

DICEMBRE 2023
AGGIORNAMENTO Gennaio 2024

Scala :

Il Committente:

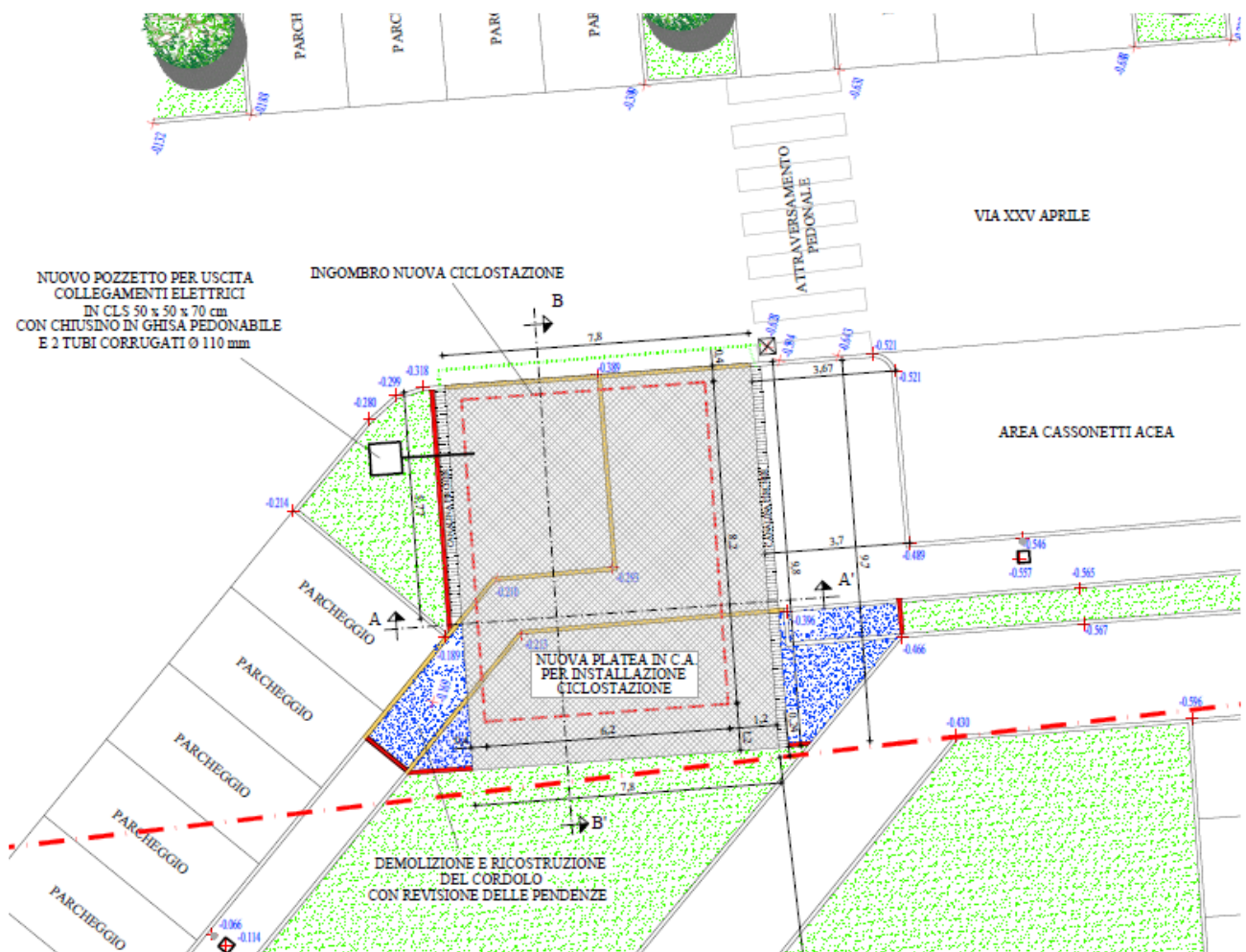
Il Progettista:

Bertolotto Geom. Guido e Ing. Roberto
Associazione Professionale Tel. 0121/202921
10060 Abbadia Alpina di Pinerolo (TO)

Relazione tecnico strutturale

Il presente progetto strutturale è relativo alla realizzazione di una ciclostazione per il parcheggio di biciclette nell'ambito del "PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA-FRANCIA BANDO ALCOTRA _TRANSIZIONE_. PROGETTO M.U.S.I.C. 2 MOBILITÀ URBANA SICURA INTELLIGENTE E CONSAPEVOLE", nel comune di Pinerolo via XXV Aprile presso la Stazione Olimpica di Pinerolo.

Il progetto strutturale prevede la realizzazione di una struttura in acciaio, a telai, ad unico piano fuori terra, con fissaggio alla fondazione in cemento armato precedentemente realizzata dal Comune di Pinerolo, a maggior chiarimento si riporta lo schema della platea in c.a. esistente.



Il nuovo basso fabbricato sorgerà nei pressi della stazione Olimpica di Pinerolo, in area attualmente destinata ad aiuola e marciapiede.

Ai sensi delle NTC 2018 p.to 2.4 il tipo di costruzione rientra tra le “Opere ordinarie”, con vita nominale > 50 anni, con classe d’uso II.

La platea in cemento armato di fondazione (da realizzarsi con apposito appalto pubblico) avrà spessore di cm. 25 con dimensioni in pianta di 8,20 x 6,20 m, e la nuova struttura in acciaio dovrà essere fissata con tasselli meccanici di adeguate dimensioni a questa stessa fondazione.

Nell’insieme l’intervento è classificabile come nuova opera ai sensi dei par. 4 e 7 delle NTC 2008.

La Ditta Fornitrice della struttura in acciaio dovrà fornire relazione strutturale e di calcolo, con descrizione dei materiali, della tipologia strutturale e dei fattori di struttura connessi, a firma di un Tecnico abilitato.

Inquadramento normativo

Le nuove opere dovranno essere analizzate con riferimento alle disposizioni del D.M. 17/01/2018 (NTC 2018) con particolare riferimento al capitolo 4 (Costruzioni civili ed industriali) e capitolo 7 (progettazioni per azioni sismiche) ed alla relativa Circolare 7 del 21/01/2019.

DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE PORTANTI ESISTENTI IN SITO

- Fondazioni: platea in cemento armato con spessore di 25 cm, realizzata su di una base di calcestruzzo magro e finitura superficiale con pavimentazione industriale in calcestruzzo con rete elettrosaldata e finitura a polvere di quarzo;

DEFINIZIONE DEI PARAMETRI DI PROGETTO

Secondo quanto previsto dal cap. 2 delle NTC 2018 ed ai fini della definizione dei livelli di sicurezza e delle prestazioni attese, alla struttura dovranno essere attribuiti i seguenti parametri:

- 1) VITA NOMINALE: $V_N = 50$ anni
- 2) CLASSE D'USO = Classe II
- 3) VITA DI RIFERIMENTO $V_R = 50$ anni

In riferimento alle prescrizioni di cui al par. 3.2 vengono definiti i seguenti parametri:

- 1) Categoria del suolo = C
- 2) Categoria Topografica = T1

3) Amplificazione topografica $S_T = 1.0$

4) Amplificazione stratigrafica $S_S = 1,50$

5) Zona sismica del sito = zona 3

6) Coordinate del sito Longitudine = $7^\circ.34842$ Latitudine = $44^\circ.8919$

Materiali strutturali presenti in sito a cui dovrà essere ancorata la ciclostazione:

- Calcestruzzo gettato in opera con resistenza: C 25/30
- Acciaio da cemento armato: B450 C e reti elettrosaldate B450A

Pinerolo lì 15/12/2023

Il Tecnico:
Ing. Roberto Bertolotto
(Documento firmato digitalmente)