

Città di Pinerolo

Città Metropolitana di Torino

c_g674 - Città di Pinerolo 001 - CITTA' DI PINEROLO - REGISTRO UFFICIALE -Prot. № 0031589 - 24/06/2015 -USCITA Classifiche: 10.01.01

ordinanza n° 243

OGGETTO: MODIFICHE ALLA ZTL RIF, DELIBERA G.C. N. 110 DEL 16 APRILE 2015.

IL DIRIGENTE POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che con deliberazione della Giunta comunale n. 110 del 16 aprile 2015 sono state introdotte delle modifiche alla Zona a Traffico Limitato e alla Sosta a Pagamento (Zona Blu) e precisamente:

- trasformare l'area di sosta oggi in parte zona blu ed in parte riservata ai residenti, posizionata tra le vie Duca degli Abruzzi, via Del Duomo e piazza S. Donato, compresi gli stalli tra le vie Silvio Pellico e Sommeiller e quelli su piazza S. Donato, retro del Duomo, in zona disco, sosta consentita minuti 60, dalle ore 8 alle ore 20; questa trasformazione dovrà prevedere la realizzazione di due posti auto destinati ai disabili, di un posto auto destinato alle autorità ecclesiastiche e di un'area per il carico e lo scarico delle merci;
- trasformare l'area di sosta (in tutto 7 posti auto), oggi zona blu, posizionata in piazza Marconi, adiacenti al condominio della via del Pino, in zona disco, con sosta consentita di minuti 60 nella fascia oraria 8,00-20,00 in grado di servire il commercio ed i servizi posizionati in quella parte di centro storico medioevale;
- modificare, per un periodo sperimentale di 12 mesi, la ZTL e precisamente la parte di via Trento, nel tratto compreso tra via Principi d'Acaja e piazza Santa Croce, consentendo il libero transito delle auto nella fascia oraria dalle 6,00 alle 12,.00; il transito in questo tratto di via Trento potrà avvenire utilizzando la via Mazzini;
- modificare la ZTL, per un periodo sperimentale di 12 mesi, e precisamente la parte di Piazza san Donato e via Trento tra la via Duca degli Abruzzi e la via Assietta in area pedonale, con accesso consentito solo ai mezzi autorizzati; realizzare un'area per il carico e scarico delle merci all'incrocio tra le vie Trento e Principi d'Acaja, lato sinistro della carreggiata della parte iniziale di quest'ultima;
- Dato atto inoltre che, nel corso del procedimento non sono pervenute comunicazioni relative a situazioni di conflitti d'interesse, ai fini dell'art. 6 bis della L. 241/1990;
- Visti gli artt. 5,6,7, 158,159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" nonché gli artt. 12,149, e 381 del DPR n. 495 del 16.12/1992 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18.08.2000, nº 267;
- Visto l'articolo 60 dello Statuto Comunale;

Ritenuta la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, nonché favorire lo sviluppo del commercio ed i servizi posizionati nel centro storico medioevale di adottare

i provvedimenti meglio specificati in dispositivo e secondo il disposto della deliberazione G.C. n. 110 del 16 aprile 2015;

ORDINA

- L'istituzione della zona disco, sosta consentita minuti 60, dalle ore 8 alle ore 20; nell'area di sosta oggi in parte zona blu ed in parte riservata ai residenti, posizionata tra le vie Duca degli Abruzzi, via Del Duomo e piazza S. Donato, compresi gli stalli tra le vie Silvio Pellico, Sommeiller e su piazza S. Donato, retro del Duomo, con la realizzazione di due posti auto destinati ai disabili, di un posto auto destinato alle autorità ecclesiastiche e di un'area per il carico e lo scarico delle merci;
- la trasformazione dell'area di sosta (in tutto 7 posti auto), oggi zona blu, di piazza Marconi, adiacenti al condominio della via del Pino, in zona disco, con sosta consentita di minuti 60 nella fascia oraria 8,00-20,00;
- la modifica, per un periodo sperimentale di 12 mesi, della ZTL e precisamente la parte di via Trento, nel tratto compreso tra via Principi d'Acaja e piazza Santa Croce, consentendo il libero transito delle auto nella fascia oraria dalle 6,00 alle 12,.00; il transito in questo tratto di via Trento potrà avvenire utilizzando la via Mazzini;
- l'istituzione di parte di Piazza San Donato e via Trento tra la via Duca degli Abruzzi e la via Assietta in area pedonale, modificando la ZTL, per un periodo sperimentale di 12 mesi, e, con accesso consentito solo ai mezzi autorizzati compreso il trasporto pubblico -linea urbana-;
- l'istituzione di un'area per il carico e scarico delle merci all'incrocio tra le vie Trento e Principi d'Acaja, lato sinistro della carreggiata, parte iniziale di quest'ultima;

AVVERTE

- Che la presente ordinanza annulla e sostituisce tutti gli altri provvedimenti contrari o difformi alla presente;
- Che in caso di mancata osservanza della presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal D.Lgs. 285/92 e ss.mm., ivi compresa la rimozione forzata dei veicoli in sosta vietata ai sensi dell'art. 7, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.
- Che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37, 3° del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. (Nuovo Codice della Strada) al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni;
- ai sensi dell'art. 3, 4° comma della legge 7 agosto 1990, n. 241, il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR di Torino entro il termine di sessanta giorni o con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio *on line*.

La segnaletica verticale sarà installata a cura della ditta incaricata. del servizio di City Gate;

Il Corpo di Polizia Municipale e le altre forze di polizia di cui all'art. 12 del vigente codice della strada sono incaricati della vigilanza in ordine alla corretta esecuzione del presente provvedimento e all'applicazione delle relative sanzioni;

IL DIRIGENTE COMANDANTE P. M.
(Dott.ssa Ermeneglida ALOI)