



CITTÀ di
PINEROLO

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzione

**ACCORDO QUADRO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PAVIMENTAZIONI
LAPIDEE, BUCHE STRADALI E SERVIZIO REPERIBILITA' -
ANNI 2023-2024-2025**

**PROGETTO ESECUTIVO
CIG. A031DF4EB2**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

**ELAB.
3/6**

Il Direttore Operativo
(Arch. Fabio TRIBERTI)
firmato digitalmente

Il RUP/Progettista/DL
(Arch. Anna Lisa INFANTINO)
firmato digitalmente

Data:
Ottobre
2023

Revisione:

La durata dell'Accordo Quadro è di tre anni (anni 2023-2024-2025) dalla data della stipula fino al 31/12/2025 e/o comunque fino, e non oltre, alla concorrenza della cifra presunta massima stabilita dal valore complessivo stimato dell'Accordo stesso.

Pertanto, l'Accordo Quadro potrà concludersi anticipatamente rispetto alla scadenza stabilita (31/12/2025) a seguito dell'esaurimento della disponibilità economica stanziata a bilancio.

Non è previsto il rinnovo tacito del contratto. E' facoltà dell'Amministrazione, se alla scadenza dell'appalto la procedura per il nuovo affidamento non sia ancora esecutiva oppure la nuova ditta appaltatrice non abbia ancora assunto effettivamente il lavoro, far in modo che l'Appaltatore sia tenuto a garantire le prestazioni sino all'inserimento della nuova ditta, alle medesime condizioni del contratto in essere **mediante proroga, quinto d'obbligo o nuovo affidamento diretto.** "...La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del **quinto dell'importo del contratto**, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto..." ai sensi del comma 120 del D.Lgs. n.36/2023 e s.m.i. (*Modifica dei contratti in corso di esecuzione*).

L'Amministrazione si riserva la facoltà di **prorogare** il lavoro/servizio in oggetto per una durata massima di 6 mesi, da esercitarsi nelle more della definizione di una nuova procedura di gara, entro venti giorni dalla scadenza del contratto originario, alle medesime condizioni stabilite con il contratto principale.

L'importo complessivo presunto massimo contrattuale dell'Accordo Quadro, per il triennio 2023-2025, ammonta a presunti netti € 118.630,00, dei quali € 2.130,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 10.000,00 per canone fisso per servizio reperibilità (La quota prevista da quadro economico è presunta e potrebbe variare in aumento o in diminuzione andando ad incidere sulla quota dei lavori soggetti a ribasso d'asta. Ciascun turno dura 6 giorni naturali e consecutivi ed è retribuito complessivamente con Euro 138,63. Il servizio verrà liquidato in base ai turni effettivamente svolti.), entrambi non soggetti a ribasso d'asta e, conseguentemente, l'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta è pari a netti € 106.500,00 da ripartire nel corso dei tre anni in base alle disponibilità di bilancio, oltre IVA di legge.

Si ha, quindi, il seguente presunto quadro economico di spesa di progetto per l'importo complessivo di € 146.982,57, così suddiviso:

ACCORDO QUADRO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PAVIMENTAZIONI LAPIDEE, BUCHE STRADALI E SERVIZIO REPERIBILITA' - ANNI 2023-2025		
A)	INTERVENTI	Euro
a1	importo massimo presunto lavori soggetto a ribasso d'asta per il triennio 2023-2025	€ 106.500,00
a2	importo massimo presunto oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta per il triennio 2023-2025 (2% su importo lavori)	€ 2.130,00
a3	importo presunto servizio reperibilità per il triennio 2023-2025 (stimati 70 turni di n.6 giorni ciascuno dal 1/12/2023 al 31/12/2025)	€ 10.000,00
a4	TOTALE importo presunto massimo di contratto triennio 2023-2025	€ 118.630,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
b1	IVA 22% x a3)	€ 26.098,60
b2	Incentivo 1,9 % a4) , ai sensi art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	€ 2.253,97
b3	TOTALE somme a disposizione	€ 28.352,57
	TOTALE GENERALE (a4 + b3)	€ 146.982,57

Trattandosi di Accordo Quadro e non essendo predeterminabile né il numero né le tipologie di **interventi di manutenzione opere stradali ed altre tipologie di lavori similari** che dovranno essere realmente eseguiti, gli importi sopra indicati servono esclusivamente per individuare il **tetto massimo di spesa** (l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni fino alla concorrenza di detto importo) **e per la costituzione della cauzione.**

La puntuale definizione delle quantità delle singole prestazioni avverrà attraverso i **“contratti attuativi”**

dell'Accordo Quadro e l'ammontare effettivo utilizzabile per i lavori in oggetto sarà determinato sulla base delle somme annualmente stanziare a bilancio e rese disponibili dall'Amministrazione comunale per gli interventi previsti dall'Accordo Quadro.

L'ammontare complessivo degli interventi, che saranno effettivamente ordinati dalla D.L. ed eseguiti dall'Impresa, varierà in funzione delle specifiche necessità dell'Amministrazione e, pertanto, l'effettivo ammontare annuo delle prestazioni rese potrà risultare sensibilmente inferiore al tetto massimo indicato.

L'Impresa affidataria non potrà nulla pretendere qualora l'ammontare totale degli interventi ordinati ed eseguiti fosse anche sensibilmente inferiore all'importo massimo sopra indicato, ad eccezione del pagamento delle lavorazioni effettivamente eseguite.

Vista la natura dell'Accordo Quadro, che non consente di conoscere a priori il numero, la tipologia ed il luogo di esecuzione dei singoli interventi, si precisa che anche l'importo indicato per gli **oneri della sicurezza** non soggetti a ribasso d'asta costituisce esclusivamente un'indicazione di budget e che l'ammontare effettivo di tali oneri verrà computato analiticamente secondo prezzi unitari desunti dal **Prezzario Regione Piemonte-edizione anno 2023** nella "sezione 28-Salute e Sicurezza sul lavoro-D.Lgs. n.81/2008 e ss.m.ii." per ciascun intervento, previa autorizzazione del Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione (C.S.E.), **dove previsti e se dovuti** in base ai rischi da interferenza e secondo quanto previsto dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.) redatto dal Coordinatore della Sicurezza in fase Progettuale (C.S.P.) e, pertanto, potrà subire variazioni in diminuzione od in aumento.

In nessun caso, eventuali integrazioni e migliorie relative al P.S.C. proposte dall'Impresa ed accettate dal C.S.E. potranno giustificare modifiche od adeguamenti dei prezzi pattuiti.

Il costo della manodopera, soggetto a ribasso d'asta, è stimato in presunti **€ 14.235,60** nel triennio (pari al 12,00 % dell'ammontare dell'importo massimo di contratto dell'accordo quadro).

Il RUP/Progettista/Direttore Lavori
(Arch. Anna Lisa INFANTINO)
firmato digitalmente