



CITTÀ di
PINEROLO

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio infrastrutture

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA

Stagioni invernali 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021

RELAZIONE TECNICA

Elaborato

1/2

Il Progettista e R.U.P.

ing. Marco QUARANTA

Il Dirigente ad interim del Settore Lavori Pubblici

ing. Antonio MORRONE

Data:

**Giugno
2018**

Revisione:

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA

Stagioni invernali 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021

RELAZIONE TECNICA

PREMESSE

La presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è relativa al progetto per l'appalto del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica della durata di tre anni (stagioni invernali 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021).

Il documento contiene parte degli elementi di cui al citato art. 23, comma 15, del citato D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mentre le specifiche tecniche, i requisiti dei concorrenti e gli altri aspetti di carattere amministrativo sono contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica viene svolto durante il periodo invernale in caso di precipitazioni nevose e di fenomeni di pioggia ghiacciata (freezing rain), interessando tutte le aree comunali del territorio. Il servizio consiste nella fornitura dei mezzi e della manodopera occorrente per l'espletamento delle prestazioni occorrenti per mantenere percorribile in sicurezza la viabilità pubblica compatibilmente con l'entità e la durata delle nevicate e delle temperature atmosferiche.

Il reticolo stradale nel comune di Pinerolo si estende per oltre 190 km, dei quali 138 sono di proprietà comunale. I tracciati, le pendenze e l'esposizione delle strade sono diversificate in funzione delle caratteristiche orografiche del territorio quanto si parte dai 300 m s.l.m. delle frazioni di pianura (Baudenasca, Riva di Pinerolo e Pascaretto), per arrivare alle ultime borgate di montagna a circa 1000 m di quota (case Brun e Freirogna), con un'ampia porzione collinare intermedia a monte del capoluogo e della frazione Abbadia Alpina, che si sviluppa tra i 400 e 700 m s.l.m.

Le diverse situazioni orografiche ed altimetriche determinano significative differenze anche nell'andamento delle precipitazioni nevose e della persistenza al suolo della neve. Avviene così che, sovente, in casi di perturbazioni nevose con accumuli poco consistenti o nulli nelle aree di pianura, del capoluogo e delle principali frazioni, si hanno invece significative nevicate nella zona montana e nelle aree collinari; queste ultime per altro caratterizzate dalla presenza di un buon numero di abitazioni, con conseguente necessità di garantire con maggior attenzione la percorribilità in sicurezza delle strade ai numerosi residenti.

A questo aspetto si aggiungono le difficoltà che determinano anche nevicate di modesta entità sul traffico veicolare in ambito strettamente cittadino, in particolare nel concentrico di Pinerolo, dove risulta necessario permettere la circolazione in sicurezza sulla viabilità stradale e pedonale oltre che ai residenti anche alle numerose persone che affluiscono quotidianamente con automezzi privati e pubblici per fruire dei servizi presenti in città (scuole, strutture sanitarie, uffici pubblici e privati, ecc.).

Per questi motivi e ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a, del Codice della Strada, risulta necessario dare continuità al servizio di sgombero neve e trattamento

antigelo della viabilità pubblica a seguito dello scadere del contratto valvole per le stagioni invernali dal 2015 al 2018.

A tal fine il Servizio Infrastrutture del Settore Lavori Pubblici ha predisposto un Capitolato Speciale d'Appalto che stabilisce caratteristiche, modalità e tempi di attuazione del servizio richiesto per le stagioni invernali 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021.

Sommariamente le prestazioni previste dal sopra citato Capitolato sono le seguenti:

- sgombero neve dalle carreggiate stradali, da piazze, corsi, viali e marciapiedi, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, ed in caso di forti nevicate, carico, trasporto ed accumulo della neve nelle zone stabilite;
- spandimento di cloruri e/o sabbia sui sedimi stradali e marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio.

Per garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature è prevista la corresponsione di una **quota fissa, non a scalare, quantificata in € 57.000/anno (€ 171.000,00 per il triennio 2018/2021)**, qualsiasi sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi, delle attrezzature, delle strumentazioni G.P.S. e del personale adibito al servizio.

I materiali (cloruri e sabbia) necessari per il trattamento antigelo dei sedimi stradali verranno invece acquistati direttamente dal Settore Lavori Pubblici dal libero mercato ai prezzi più convenienti nel rispetto delle vigenti norme e dei regolamenti comunali sulle forniture di importo inferiore a 40.000 euro.

DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

Il servizio il oggetto si svolge mediante prestazioni che comprendono noli, trasporti

ed esecuzione di tutti gli interventi occorrenti per mantenere la viabilità pubblica sgombera dalla neve ed evitare o quantomeno limitare il formarsi di ghiaccio con l'impiego di macchine e attrezzature meccaniche e/o manuali lungo strade e vie urbane ed extraurbane di competenza comunale con traffico veicolare e/o pedonale.

Pertanto, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del D.Lgs. 81/2008, è stato redatto il documento unico di valutazione del rischi da interferenze (D.U.V.R.I.), che viene allegato al presente progetto del quale forma parte integrante e sostanziale.

IMPORTO DEL SERVIZIO E QUADRO ECONOMICO DEL TRIENNIO

L'importo complessivo presunto del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità comunale per le stagioni invernali 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021 ammonta a complessivi € 405.000,00, dei quali € 329.552,57 (comprehensive delle quote fisse annue) a base d'asta ed € 2.414,64, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA, come risulta dal seguente prospetto:

| | Voce | Importo | Totali |
|---|---|----------------|---------------------|
| a | Quota fissa (€ 57.000,00/annuo x 3) | € 171.000,00 | |
| b | Quota variabile | € 158.552,57 | |
| c | Importo del servizio a base d'asta (a + b) | | € 329.552,57 |
| | | | |
| d | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 2.414,64 | |
| | | | |
| e | Importo del servizio (c + d) | | € 331.967,21 |

| | | | |
|----------|--|------------|---------------------|
| f | IVA (d x 22%) | | 73.032,79 |
| g | Importo totale del servizio (e + f) | | € 405.000,00 |
| h | Incentivi funzioni tecniche ex art. 113, D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (e x 2%) | € 6.639,34 | |
| i | Totale generale (g + h) | | € 411.639,34 |

L'incidenza della manodopera è stimata nel 46,67% dell'ammontare del servizio al netto della quota fissa, corrispondete ad un costo della manodopera, compreso nell'importo a base d'asta, pari a presunti € 75.128,00 nel triennio, al netto delle spese generali e utile d'impresa, nell'eventualità di impiegare per intero le somme disponibili. Tale costo è stato desunto in base all'incidenza della manodopera sull'importo complessivo degli interventi di servizi analoghi nel periodo 2015 – 2018, comprendente le prestazioni degli operatori eseguite manualmente e quelle dei conduttori dei mezzi.

Le cifre complessive riportate nel quadro economico indicano l'importo presuntivo del servizio e l'ammontare della quota variabile potrà cambiare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose. In ogni caso, l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni annuali fino alla concorrenza dell'intero importo disponibile nello stesso anno.

I prezzi di aggiudicazione (quota fissa e tariffe orarie) sono da ritenersi fissi e invariabili.

L'importo degli oneri della sicurezza dovuti ad interferenze è pari a € 2.414,64 (per le stagioni invernali 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021) come risulta dal D.U.V.R.I. allegato.

Tali oneri saranno liquidati in percentuale rispetto al servizio eseguito.

DOCUMENTI DI PROGETTO

Fanno parte integrante del presente progetto:

- Relazione Tecnica;
- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
- Tavola Grafica 1 – Interventi manuali capoluogo;
- Tavola Grafica 2 – Interventi manuali zone frazionali;
- D.U.V.R.I.