



CITTÀ di  
PINEROLO

Città Metropolitana di Torino

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Infrastrutture

# SERVIZIO DI GESTIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO 2018 - 2024

**CAPITOLATO SPECIALE  
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

ELAB.  
**2**

**Il Progettista e R.U.P.**  
*ing. Marco QUARANTA*

**Il Dirigente Settore Lavori Pubblici**  
*Arch. Pietro DE VITTORIO*

Data:  
Novembre  
2017

Revisione:




# INDICE GENERALE

## Capitolo I – Norme amministrative

- Articolo 01) OGGETTO DELL'APPALTO
- Articolo 02) DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO
- Articolo 03) ZONE DI SOSTA E LORO CONTROLLO
- Articolo 04) TARIFFE - ORARI - PAGAMENTI – ESENZIONI - ABBONAMENTI
- Articolo 05) TEMPI DI INIZIO SERVIZIO
- Articolo 06) DURATA DEL SERVIZIO E PROPRIETA' DELLE INSTALLAZIONI
- Articolo 07) AMMONTARE DELL'APPALTO
- Articolo 08) MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
- Articolo 09) REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALLA GARA
- Articolo 10) CRITERI DI VALUTAZIONE
- Articolo 11) GARANZIA PROVVISORIA
- Articolo 12) GARANZIE DEFINITIVE
- Articolo 13) SUBAPPALTO
- Articolo 14) ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE -  
RESPONSABILITÀ
- Articolo 15) ONERI DI MANUTENZIONE
- Articolo 16) DANNEGGIAMENTI
- Articolo 17) COPERTURA ASSICURATIVA
- Articolo 18) VERSAMENTI
- Articolo 19) SPESE CONTRATTUALI
- Articolo 20) RECAPITI
- Articolo 21) PERSONALE
- Articolo 22) CAUSE RISOLUTIVE DEL CONTRATTO
- Articolo 23) CONTROVERSIE
- Articolo 24) PENALI
- Articolo 25) RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI PERSONALI
- Articolo 26) DOCUMENTI DI CONTRATTO

## Capitolo II – Norme tecniche

- Articolo 27) PARCOMETRI
- Articolo 28) APP PER SMARTPHONE
- Articolo 29) SEGNALETICA ORIZZONTALE
- Articolo 30) SEGNALETICA VERTICALE
- Articolo 31) CAMPIONATURA E ANALISI SUI MATERIALI IMPIEGATI
- Articolo 32) MATERIALI DI RISULTA
- Articolo 33) PLAMETRIA AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO

## CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

### Capitolo I – Norme amministrative

#### Articolo 01) **OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto la gestione dei parcheggi a pagamento su aree pubbliche della Città di Pinerolo, senza la custodia dei veicoli, per un totale di circa **1199 posti auto**, il tutto come meglio specificato agli articoli seguenti.

Non sono oggetto d'appalto la gestione dei "gratta e sosta" e degli abbonamenti che resteranno in gestione al Comune.

#### Articolo 02) **DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO**

Il servizio in oggetto prevede:

- fornitura e posa di n. 15 parcometri nelle zone individuate dalla S.A. e rimozione dei parcometri esistenti;
- eventuale fornitura e posa di ulteriori parcometri;
- "scassetamento" dei parcometri;
- attivazione e gestione della modalità di pagamento elettronico attraverso "applicazione" (app) per smartphone e mediante POS;
- realizzazione della segnaletica orizzontale con rifacimento annuale;
- eventuale fornitura e posa di ulteriore segnaletica verticale;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica verticale;
- gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri, compresi interventi di manutenzione derivanti da atti vandalici.

N.B.: I parcometri posizionati dalla Ditta e la relativa segnaletica verticale rimarranno di proprietà del concessionario fino alla data della scadenza del contratto, in seguito diverranno gratuitamente di proprietà del Comune.

Le area sosta a pagamento sono suddivise nelle seguenti zone:

<b>Zona 1 (area Verde)</b>	<b>Totale stalli</b>	<b>802</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Piazza Volontari della Libertà</li><li>• Via Arsenale</li><li>• Vicolo Carceri</li><li>• Corso Porporato</li><li>• Via Pittavino</li></ul>		

- Piazza Marconi/Via Losano
- Piazza Vittorio Veneto lato sud
- Controviale Piazza Vittorio Veneto lato Fenulli
- Via Duomo
- Via Brignone ambo i lati
- Via Marro ambo i lati

**Zona 2 (area Rossa) Totale stalli 166**

- Via Chiappero
- Via Buniva
- Via Carlo Alberto
- Piazza Barbieri

**Zona 3 (area Gialla) Totale stalli 93**

- Piazza Cavour

**Zona 4 (area Rosa) Totale stalli 138**

- Piazza 3° Alpini

-----  
**Tot. Generale 1199**  
 -----

Il Comune si riserva il diritto di:

- modificare le tariffe, nonché i tempi di sosta e la superficie delle aree destinate a parcheggio a pagamento, senza apportare alcuna modifica alla percentuale degli introiti, desunti dall'aggiudicazione, dovuti alla Ditta;
- ridurre, ampliare o variare, in qualsiasi momento, le aree adibite a parcheggio per comprovata esigenza di carattere pubblico o motivi legati alla trasformazione del territorio, o scelte dell'Amministrazione Comunale, senza che la Ditta aggiudicataria possa rivalersi in alcun modo nei confronti del Comune.  
 In tal caso la Ditta dovrà provvedere alla posa di nuovi parcometri, alla realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale e alla gestione delle nuove aree sosta a pagamento;
- utilizzare, a seguito di emanazione di apposita ordinanza, in occasione di manifestazioni pubbliche, (fiere, ecc...), tutte o parte delle zone destinate al parcheggio a pagamento, senza prevedere alcuna compensazione dell'importo dovuto dalla Ditta aggiudicataria del servizio;
- sospendere il servizio in determinate zone destinate al parcheggio a pagamento al fine di permettere lavori di manutenzione o nuove opere, senza prevedere alcuna compensazione dell'importo dovuto dalla Ditta aggiudicataria del servizio.

#### Articolo 03) **ZONE DI SOSTA E LORO CONTROLLO**

La sosta è consentita, nelle aree con apposita segnaletica orizzontale e verticale a norma del Codice della Strada vigente, ad autovetture private, ai mezzi di trasporto anche a tre

ruote e, comunque, ad altri tipi di automezzi che non superino le dimensioni di superficie assegnate ad ogni singolo posto.

**E' escluso dal presente appalto il controllo del regolare pagamento nelle aree di sosta a pagamento degli utenti, che sarà eseguito direttamente dal Comune con proprio personale.**

Articolo 04) **TARIFFE - ORARI - PAGAMENTI – ESENZIONI - ABBONAMENTI**

Le tariffe applicate, salvo rettifiche da parte dell'Amministrazione Comunale, nelle aree di sosta sono così stabilite:

TARIFFA ORARIA €. 1,00	ABBONAMENTO ORDINARIO	RESIDENTI	COMMERCIANTI PROFESSIONISTI COMMERCIANTI SU AREA PUBBLICA	DIPEN- DENTI
<b>Mensile - ½ giornata</b>	<b>€ 15,49</b>	<b>€ 7,50</b>	<b>€ 10,00</b>	
<b>Mensile - giornata intera</b>	<b>€ 30,00</b>	<b>€ 15,00</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>€ 10,00</b>
<b>Annuale - giornata intera</b>	<b>€ 300,00</b>	<b>€ 150,00</b>	<b>€ 200,00</b>	<b>€ 100,00</b>

Il pagamento è **in vigore**:

- dal lunedì al sabato, con orario 8,00/12,30 14,30/19,00 esclusi i festivi. Al di fuori degli orari suddetti la sosta è libera senza alcun corrispettivo;
- il giorno della **fiera patronale** (ovvero il lunedì successivo all'ultima domenica di agosto);
- le **due domeniche antecedenti il 25 dicembre** di ogni anno.

Il pagamento è **sospeso**:

- nelle **due settimane centrali del mese di agosto** di ogni anno, per i restanti giorni del mese di agosto è valido l'abbonamento del mese di luglio.

Il tutto fermo restando eventuali deroghe che intervengano a modifica.

**Esenzioni**

Sono esentati dal pagamento della tariffa per sosta in Zona Blu:

*“I veicoli delle persone disabili munite di contrassegno valido su tutto il territorio dell'U.E., i veicoli delle forze armate e della polizia, dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza, di servizio degli enti e delle aziende pubbliche, dei quali sia palese la funzione e/o la destinazione all'espletamento di un pubblico servizio, ai veicoli adibiti al trasporto merci, addetti all'approvvigionamento delle attività commerciali”* come disposto dall'ord. n.52 del 13/02/2013.

### **Abbonamenti ridotti**

Sono previste tipologie di abbonamenti ridotti per i quali il comune di Pinerolo rilascia una **TESSERA**, per usufruirne occorre essere:

- **Residente**
- **Commerciante/Professionista**
- **Lavoratore dipendente** con residenza o sede dell'attività lavorativa nelle seguenti vie e piazze:
  - Via Archibugieri di S.Giorgio
  - Via Arsenale
  - Via Assietta
  - Via Brignone
  - Via Buniva
  - Via Carlo Alberto (da via Buniva a via Des Geneys)
  - Via Chiappero
  - Via del Duomo
  - Via del Pino
  - Via della Parrocchiale
  - Via Lequio
  - Via Losano
  - Via Marro
  - Via Pittavino
  - Via Savoia
  - Via Sommeiller
  - Via Trento
  - Via Trieste (tratto compreso tra piazza Facta e via Del Duomo)
  - Via Vescovado
  - Vicolo delle Carceri
  - Vicolo Paris
  - Vicolo Scozia
  - Vicolo Società Operaia
  - Corso Porporato
  - Corso Torino (tratto compreso tra piazza Barbieri e piazza Roma)
  - Piazza Barbieri
  - Piazza Cavour
  - Piazza Facta
  - Piazza Marconi
  - Piazza San Donato
  - Piazza Tegas
  - Piazza Verdi
  - Piazza 3° Alpini
  - Piazza Vittorio Veneto (parte interna lato sud e controviali esterni alla piazza)
  - Piazza Volontari della libertà
- **Commerciante o lavoratore dipendente** con sede dell'attività in via Duca degli Abruzzi (punto 6- delibera G.C. n. 110 del 16/04/2015).
- **Commerciante su area pubblica** con attività su piazza Vittorio Veneto nei giorni di mercoledì e sabato o giorno sostitutivo.

**N.B.** I Commercianti/Professionisti e i Commercianti su area pubblica possono usufruire di un solo abbonamento ridotto per ogni esercizio/studio professionale/attività.

Articolo 05)      **TEMPI DI INIZIO SERVIZIO**

Dopo l'affidamento la Ditta dovrà provvedere all'installazione dei nuovi parcometri e della relativa segnaletica orizzontale e verticale entro e non oltre 10 giorni dalla firma del contratto secondo le indicazioni dei competenti uffici del Settore Lavori Pubblici ed in conformità a quanto previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, in modo tale da poter dare inizio al servizio nel più breve tempo possibile.

Il **verbale di inizio del servizio** sarà redatto previa verifica del corretto funzionamento delle apparecchiature e della corretta realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Articolo 06)      **DURATA DEL SERVIZIO E PROPRIETA' DELLE INSTALLAZIONI**

L'appalto ha la durata di **anni 7 (sette)** decorrenti dalla data del verbale di **inizio del servizio**.

Al termine del periodo contrattuale di affidamento o al momento di eventuale risoluzione anticipata del contratto, i parcometri e la relativa segnaletica diverranno di proprietà del Comune, a titolo completamente gratuito, salvo che il Comune non ne richieda, a suo insindacabile giudizio, la rimozione a cura e spese del Concessionario uscente.

Articolo 07)      **AMMONTARE DELL'APPALTO**

L'importo annuo presunto del servizio ammonta ad € 60.300,00 IVA esclusa (diconsi euro sessantamilatrecento/00), pari ad un aggio del 18%, (IVA esclusa) sugli incassi presunti, per un importo complessivo, per la durata dell'appalto (anni 7), pari **€ 422.100,00 IVA esclusa** (diconsi euro quattrocentoventiduemilacento/00).

Tale cifra complessiva indica l'importo presunto del servizio, valutato sulla media degli incassi degli anni 2014, 2015 e 2016 e la stessa potrà variare tanto in più quanto in meno.

L'aggio verrà altresì applicato ai proventi derivanti dalla modalità di pagamento elettronico attraverso app per smartphone e mediante POS. Pertanto, non sono previsti ulteriori costi aggiuntivi a carico della Città di Pinerolo per l'utilizzo da parte degli utenti di queste due modalità di pagamento della sosta.

**Il costo complessivo della manodopera** necessaria per la conduzione del servizio (comprendente scassetamento, gestione amministrativa, manutenzioni, realizzazione segnaletica orizzontale, ecc.) **è stimato in € 121.394,00 per i 7 anni** di durata dell'appalto (corrispondenti ad una media di € 17.342,00 annui).

**L'importo degli oneri della sicurezza dovuti ad interferenze è pari a € 0,00 come risulta dal D.U.V.R.I. allegato.**



**Il conseguente prospetto economico del servizio è il seguente:**

<b>Importo massimo presunto del servizio (per la durata di 7 anni)</b> pari ad un aggio del 18%	€	<b>422.100,00</b>
IVA 22% ed arrotondamento	€	92.862,00
<b>IMPORTO TOTALE SERVIZIO</b>	€	<b>514.962,00</b>
<i>Incentivo 2%, art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.</i>	€	<i>8.442,00</i>
<i>Importo totale</i>	€	<i>523.404,00</i>

Articolo 08) **MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio verrà affidato con il sistema della procedura aperta ai sensi dell'art. 60, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 6, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta congrua. Non si procederà all'aggiudicazione in mancanza dell'offerta economica (o di uno solo dei suoi elementi) e/o dell'offerta tecnica.

Articolo 09) **REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALLA GARA**

Prima della presentazione dell'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, singoli o raggruppati di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Le imprese concorrenti devono possedere i seguenti requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.:

**A) Requisiti di idoneità professionale:**

- attestato di iscrizione alla CCIAA per attività esercitata nell'oggetto della concessione (ovvero in caso di impresa avente sede all'estero, iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali equipollenti dello stato di residenza)

**B) Requisiti di capacità economica e finanziaria:**

- N.1 dichiarazione da allegare all'istanza di un istituto bancario o intermediario autorizzato ai sensi del decreto legislativo, 1 settembre 1993 n. 385 e s.m.i, che attesti che "l'operatore economico sotto il profilo delle risorse disponibili è idoneo a far fronte agli impegni che conseguirebbero dall'aggiudicazione dell'appalto.

**C) Capacità tecnica:**

- la capacità tecnica dovrà essere provata mediante presentazione di un elenco dei principali servizi analoghi (per servizi analoghi si intende la gestione di parcheggi a pagamento) effettuati negli ultimi tre anni (2014, 2015 e 2016), con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari pubblici e/o privati. Almeno un servizio di quelli in elenco dovrà essere riferito alla gestione di un numero di parcheggi non inferiore a quello della presente gara.

Articolo 10) **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I criteri di valutazione per l'affidamento del servizio in oggetto sono i seguenti:

<b>A)</b>	<b>Criteri qualitativi</b>	<b>Offerta tecnica</b>	<b>Max. punti</b>	<b>70/100</b>
<b>B)</b>	<b>Criteri quantitativi</b>	<b>Offerta economica</b>	<b>Max. punti</b>	<b>30/100</b>

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alle singole offerte è pari a **100**.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggioso sarà effettuato utilizzando il metodo aggregativo compensatore, tramite la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [ W_i \cdot V_{(a)i} ]$$

dove:

$C_{(a)}$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\Sigma$  = sommatoria.

Si precisa che sia nella definizione della media dei coefficienti di prestazione, sia nella riparametrazione, sarà tenuto valido il risultato di dette operazioni arrotondato alla terza cifra decimale dopo la virgola.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà riportato il punteggio più alto derivante dalla sommatoria dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica.

La stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Tutti gli elementi forniti dalla Ditta aggiudicataria in base ai quali verrà espresso il giudizio qualitativo ed economico, costituiranno formale impegno e saranno quindi integralmente recepiti dal contratto.

L'aggiudicazione avverrà subordinatamente alla presentazione dei documenti richiesti dalla Stazione appaltante.

**A) OFFERTA QUALITATIVA (TECNICA): Max punti 70/100**

La valutazione verrà effettuata sulla base degli elementi indicati nella Tabella A.

**Tabella A - Elementi di valutazione dell'OFFERTA TECNICA e punteggi massimi attribuibili.**

ELEMENTI DI VALUTAZIONE Max 70/100 punti	Punteggio massimo $W_i$
<b>a) Costi pagamento con app</b> Assenza di costi aggiuntivi a carico degli utenti per il pagamento elettronico attraverso app per smartphone.	20
<b>b) Carta ecologica</b> Impiego di carta ecologica (debitamente certificata) per la stampa degli scontrini comprovanti il pagamento della sosta.	10
<b>c) Rifacimento segnaletica orizzontale blu</b> Rifacimento segnaletica orizzontale relativa ai parcheggi a pagamento (blu) due volte all'anno anziché una sola volta.	15
<b>d) Rifacimento segnaletica orizzontale bianca</b> Rifacimento segnaletica orizzontale relativa ai parcheggi non a pagamento (bianca) ricadenti nelle stesse aree delle aree a pagamento (Piazza Vittorio Veneto, Piazza 3° Alpini e Via Lequio) in occasione del rifacimento della segnaletica blu.	10
<b>e) Fornitura ulteriori parcometri</b> Fornitura e installazione di un ulteriore parcometro per il miglioramento del servizio all'utenza delle attuali aree a parcheggio, con esclusione dei parcometri da installare per eventuali nuove aree.	15
<b>Totale</b>	<b>70</b>

I coefficienti  $V_{(a)i}$  sono determinati nel modo seguente:

Elementi di valutazione	Criteri	Coefficiente di prestazione
<b>punto a)</b>	Nessuna indicazione su costi aggiuntivi.	0
	Assenza di costi aggiuntivi per il pagamento attraverso app per smartphone.	1
<b>punto b)</b>	Nessuna indicazione sull'impiego di carta ecologica.	0
	Impiego di carta ecologica.	1
<b>punto c)</b>	Nessuna indicazione sul rifacimento della segnaletica orizzontale dei parcheggi a pagamento (blu) due volte all'anno.	0
	Rifacimento della segnaletica orizzontale dei parcheggi a pagamento (blu) max due volte all'anno.	1
<b>punto d)</b>	Nessuna indicazione sul rifacimento della segnaletica orizzontale relativa ai parcheggi non a pagamento (bianca).	0
	Rifacimento segnaletica orizzontale relativa ai parcheggi non a pagamento (bianca) max 1 volta anno.	1
<b>punto e)</b>	Nessuna indicazione sulla fornitura e posizionamento di un ulteriore parcometro.	0
	Forniture e posizionamento di un ulteriore parcometro	1

## **B) OFFERTA QUANTITATIVA (ECONOMICA): Max punti 30/100**

L'offerta consisterà in un ribasso percentuale sull'aggio posto a base di gara.

Per la determinazione del punteggio dell'offerta economica, il coefficiente di ciascuna offerta sarà determinato, utilizzando le seguenti formule:

$$V_i = (R_i / R_{max})^{0.5}$$

dove:

$V_i$  = coefficiente attribuito al concorrente iesimo;

$R_i$  = ribasso offerto del concorrente iesimo;

$R_{max}$  = ribasso dell'offerta più conveniente

### Articolo 11) **GARANZIA PROVVISORIA**

L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "garanzia provvisoria" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nelle forme dallo stesso previste.

La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

Alla garanzia provvisoria si applicano le riduzioni previste dal comma 7 del citato articolo 93.

Ai sensi dell'art. 93, comma 8, l'offerta è altresì corredata, **a pena di esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione dell'Accordo Quadro, di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora l'offerente risultasse contraente dell'Accordo stesso. Tale impegno non si applica nei casi di cui al citato art. 93, comma 8, secondo periodo.

## Articolo 12) **GARANZIE DEFINITIVE**

L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale secondo quanto disposto dall'art. 103 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel caso di procedure di gara realizzate in forma aggregata da centrali di committenza, l'importo della garanzia è indicato nella misura massima del 10 per cento dell'importo contrattuale. Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

La mancata costituzione della garanzia determinerà la revoca dell'affidamento e l'incameramento della garanzia provvisoria da parte dell'Amministrazione appaltante, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

## Articolo 13) **SUBAPPALTO**

I concorrenti nell'istanza dovranno indicare le parti del servizio che intendono eventualmente affidare in subappalto.

Senza l'autorizzazione dell'Amministrazione è vietato alla ditta aggiudicataria di cedere in subappalto l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.

Il subappalto senza il consenso o qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere all'Amministrazione il diritto di rescindere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari, con incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Il valore complessivo dei servizi subappaltabili non può superare il 30% dell'importo contrattuale.

L'Appaltatore è considerato responsabile in solido con il subappaltatore, nell'osservanza del trattamento economico nei confronti dei dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto, nonché del rispetto di tutte le normative reggenti l'Appalto.

L'Appaltatore è comunque l'unico responsabile dell'esecuzione dei servizi nei confronti dell'Amministrazione.

L'Appaltatore deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., inoltre gli stessi subappaltatori devono essere qualificati nella relativa categoria e non devono aver partecipato alla procedura per l'affidamento del presente appalto.

I soggetti affidatari del presente contratto possono affidare in subappalto, a ditte qualificate, i lavori relativi alle opere di posa parcometri e realizzazione segnaletica orizzontale e verticale, previa autorizzazione della stazione appaltante. I costi dei suddetti lavori sono quelli derivanti dall'offerta tecnica presentata e dei quali l'appaltatore ha tenuto conto nella formulazione dell'offerta economica. Tali costi sono compresi nell'aggio offerto e saranno pagati dall'impresa affidataria del servizio principale.

#### Articolo 14) **ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE – RESPONSABILITÀ**

Sono a totale carico dell'appaltatore:

- Ogni responsabilità per eventuali controversie per la proposta di metodi o dispositivi brevettati, restando sollevato il Comune di Pinerolo da ogni e qualsiasi responsabilità, sia penale e sia civile;
- La manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le apparecchiature, ivi compresi interventi derivanti da eventuali atti vandalici;
- L'adozione di tutte quelle norme e cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati; a tal fine l'impresa dovrà dotare il personale dipendente di tutti i mezzi necessari per il rispetto delle norme antinfortunistiche e controllerà la continua efficienza ed il regolare uso di questi mezzi. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio e/o danno ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando sollevata la stazione appaltante ed il personale incaricato;
- La riparazione dei danni di qualsiasi genere causati durante l'esecuzione dei lavori, dipendenti anche da cause di forza maggiore;
- Il risarcimento degli eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione, del ritardo o del mancato intervento, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private od a persone, restando libera ed indenne l'Amministrazione Comunale ed il suo personale;
- Ogni onere necessario per garantire l'efficienza e la regolarità delle apparecchiature;
- La pronta segnalazione di qualsiasi eventuale danno arrecato a proprietà private o pubbliche ai competenti uffici del Settore Lavori Pubblici per i provvedimenti del caso;

- Le spese per eventuali spostamenti e rimozioni di parcometri in seguito a modifica della zone blu;
- La scrupolosa osservanza della normativa in materia di prevenzione degli infortuni, ed in particolare:
  - a) il D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
  - b) le norme di legge comprese nel Codice della Strada;
  - c) i Regolamenti Comunali di Polizia Urbana e di Polizia Rurale.

#### Articolo 15) **ONERI DI MANUTENZIONE**

E' a carico della Ditta appaltatrice il perfetto e costante funzionamento delle apparecchiature installate e quindi ogni onere di manutenzione ordinaria e straordinaria, comprese le eventuali sostituzioni degli interi apparecchi, della segnaletica stradale e di quanto altro inerente i parcheggi gestiti.

La Ditta dovrà provvedere al ripristino o alla sostituzione dei parcometri danneggiati o non funzionanti entro e non oltre **3 (tre) giorni** dalla segnalazione, anche tramite FAX o E-mail, da parte degli uffici competenti del comune.

In caso che venga ravvisata una situazione di pericolo per la pubblica incolumità l'intervento di ripristino dovrà avvenire **entro le 24 ore** dalla segnalazione, nel frattempo il manufatto dovrà essere posto immediatamente in condizioni di sicurezza.

Ove, su richiesta del Comune la Ditta aggiudicataria non intervenga per il ripristino entro il termine di **3 (tre) giorni** dalla segnalazione del guasto il Comune sarà autorizzato ad eseguire le riparazioni necessarie addebitandone le spese e le penali alla Ditta stessa.

La Ditta appaltatrice dovrà farsi carico di apporre tempestivamente appositi avvisi nell'eventualità di non funzionamento o disattivazione degli impianti.

Qualora l'amministrazione comunale stabilisca nuovi orari e/o tariffe la Ditta dovrà tempestivamente procedere alle necessarie modifiche sui cartelli indicatori dei parcometri.

Il servizio di raccolta degli incassi prevede lo "scassetamento" dei parcometri e la relativa rendicontazione con consegna delle copie delle ricevute rilasciate dal parcometro.

#### Articolo 16) **DANNEGGIAMENTI**

La Ditta affidataria è responsabile di eventuali danni arrecati a manufatti comunali o privati conseguentemente allo svolgimento del servizio in oggetto.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati al Responsabile del servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta appaltante, in difetto il Responsabile del servizio quantificherà, a suo insindacabile giudizio, il danno provocato, detraendo tale importo dalle somme dovute per il servizio svolto.

Gli importi dei danni eventualmente arrecati verranno comunicati per iscritto dal Responsabile del servizio all'impresa aggiudicataria che avrà tre giorni di tempo per controdedurre a quanto comunicato. Trascorso tale termine il Responsabile del servizio sarà autorizzato a dedurre dalle somme dovute per il servizio svolto gli importi dei danni arrecati.

#### Articolo 17) **COPERTURA ASSICURATIVA**

La Ditta aggiudicataria assume in proprio ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio oggetto del contratto.

A tal fine la Ditta aggiudicataria è tenuta a presentare una polizza per la copertura assicurativa della responsabilità civile per tutti i danni che possono essere arrecati a terzi, compresa l'Amministrazione Comunale.

La polizza assicurativa dovrà coprire i rischi (sia di natura accidentale sia dolosa) e dovrà essere di durata corrispondente a quella dell'appalto, con i seguenti massimali:

- € 5.000.000,00 per sinistro;
- € 2.500.000,00 per persona;
- € 1.000.000,00 per danni a cose o animali.

L'esistenza di tale polizza non libera l'appaltatore dalla proprie responsabilità, avendo essa soltanto lo scopo di ulteriore garanzia.

La polizza suddetta dovrà essere depositata in copia entro 10 giorni dal ricevimento, da parte della Ditta aggiudicataria, della comunicazione di aggiudicazione pena, in caso di inottemperanza, la decadenza dall'aggiudicazione e l'escussione della cauzione provvisoria presentata in sede di gara.

#### Articolo 18) **VERSAMENTI**

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere regolarmente allo "scassettamento" dei parcometri in funzione della quantità di monete in essi contenuti. In ogni caso, dovrà essere obbligatoriamente eseguito lo "scassettamento" di tutti i parcometri l'ultimo giorno di ogni mese.

Entro 15 giorni dallo "scassettamento" la somma prelevata dai parcometri e le somme incassate dalla Ditta mediante i pagamenti effettuati con la app per smartphone e il POS dovranno essere versate alla Tesoreria comunale con la causale "Proventi derivanti da parcheggi a pagamento", inviando immediatamente copia del bonifico all'ufficio comunale competente, e relativa rendicontazione, con consegna delle copie delle ricevute rilasciate dal parcometro. La rendicontazione dovrà comprendere anche i pagamenti eseguiti attraverso app per smartphone e quelli tramite POS.

Entro il 15 di ogni mese successivo a quello di riferimento del prelievo dovrà essere trasmessa al Comune la fattura relativa all'aggio sulle somme versate.

La Ditta risponde delle somme non versate al Comune anche in caso di furto subito o di smarrimento del denaro prelevato dai parcometri.

#### Articolo 19) **SPESE CONTRATTUALI**

Sono ad esclusivo carico dell'aggiudicatario tutte indistintamente le spese contrattuali di bollo, registrazione e diritti di segreteria, nonché eventuali spese conseguenti a tutte le tasse ed imposte presenti e future inerenti ed emergenti dal servizio, a meno che sia diversamente disposto da espresse norme legislative.

L'I.V.A. è a carico del Comune di Pinerolo.



Articolo 20)      **RECAPITI**

L'appaltatore dovrà assicurare un recapito telefonico e un indirizzo di posta elettronica presso i quali potranno essere inoltrate eventuali segnalazioni di guasti, ecc.

Articolo 21)      **PERSONALE**

Il nominativo degli operatori addetti allo scassetto dovrà essere comunicato per iscritto al Comune.

Nessun rapporto intercorrerà tra la stazione appaltante e il personale adibito a tale servizio.

L'appaltatore dovrà provvedere all'assicurazione di tutto il personale alle proprie dipendenze o comunque adibito al servizio, contro gli infortuni sul lavoro.

Durante l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati, tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e negli accordi integrativi dello stesso ed a provvedere alla regolare assicurazione dei lavoratori stessi per gli infortuni sul lavoro all'INAIL ed INPS, nonché a tutti gli altri versamenti obbligatori.

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra citati, accertata dalla stazione appaltante od a questa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, si provvederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme così accantonate a garanzia degli adempimenti degli obblighi di cui sopra.

Articolo 22)      **CAUSE RISOLUTIVE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione appaltante intende avvalersi della facoltà di sciogliere unilateralmente il contratto in qualunque tempo e per qualunque motivo ai sensi delle disposizioni presenti nell'art. 1671 c.c, e dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Inoltre la Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto durante il periodo di sua efficacia nei casi e nelle modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Articolo 23)      **CONTROVERSIE**

Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nell'esecuzione o interpretazione del contratto verranno demandate all'esclusiva competenza del giudice del Foro di Torino.

E' esclusa la clausola arbitrale.

Articolo 24)      **PENALI**

La Ditta appaltatrice ove non rispetti disposizioni di legge o regolamentari, ovvero violi disposizioni contenute nel presente Capitolato, è tenuta al pagamento di una penalità variante da **€ 250,00 a € 2.500,00** in rapporto alla gravità dell'inadempienza od alla recidività.

Sono inoltre stabilite le seguenti penali:

### **Installazioni**

- € 100,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi stabiliti per la posa di ogni singolo parcometro;
- € 100,00 per ogni giorno di ritardo rispetto ai tempi stabiliti per l'esecuzione o il rifacimento annuale della segnaletica orizzontale di ogni area;
- € 100,00 per ogni giorno di ritardo rispetto ai tempi stabiliti per la posa della segnaletica verticale di ogni area.

### **Gestione del servizio**

- € 100,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di fuori servizio di ogni singolo apparecchio elettronico (parcometro) imputabile a mancata o carente manutenzione;

### **Manutenzione**

- € 100,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti per gli interventi manutentivi dei parcometri e della segnaletica verticale segnalati dal comune di cui agli articoli successivi.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempimento, rispetto alla quale la Ditta appaltatrice avrà facoltà di presentare sue controdeduzioni entro giorni 10 (dieci) dalla data di notifica della contestazione stessa che potrà avvenire tramite PEC.

Le penalità ed ogni altro genere di provvedimento dell'Amministrazione saranno notificate alla controparte in via amministrativa.

L'ammontare della penale dovrà essere versato al Comune mediante Conto Corrente intestato alla Tesoreria Comunale, entro 30 giorni (trenta) dalla data di notifica alla stessa Ditta, pena la revoca dell'affidamento del servizio.

## **Articolo 25) RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.Lgs. n. 196, 30 giugno 2003, in riferimento al procedimento instaurato dalla presente gara, si informa che la finalità e la modalità di trattamento dei dati sono esclusivamente dedite all'instaurazione del procedimento di affidamento della gara.

L'eventuale rifiuto al conferimento dei dati richiesti, comporta l'esclusione dalla gara stessa.

A sua volta la ditta affidataria deve garantire che i dati di cui verrà in possesso siano tutelati come stabilito dal decreto sopra citato.

## **Articolo 26) DOCUMENTI DI CONTRATTO**

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

- Relazione tecnica;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- DUVRI.

## Capitolo II – Norme tecniche

### Articolo 27) **PARCOMETRI**

#### **Caratteristiche costruttive e funzionali**

I parcometri proposti dovranno essere nuovi di fabbrica, mai utilizzati in alcuna delle loro parti e dovranno possedere le seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- Omologazione ministeriale.
- Rispondenza alla normativa CE relativa alla compatibilità elettromagnetica ed alle normative CEI 114-1 con particolare riguardo alla resistenza alle temperature esterne (-15/+40) ed al grado di protezione agli agenti atmosferici (IP 54).
- Essere prodotti da aziende con certificato di qualità secondo le norme europee ISO.
- Essere realizzati con robusta carpenteria.
- Accettazione del pagamento mediante moneta euro nei tagli da 0,05 a 2,00.
- Accettazione della modalità di pagamento mediante POS.
- Alimentazione mediante pannello solare integrato.
- Stampa di un numero progressivo non azzerabile su ogni biglietto emesso dai terminali.
- Impostazione “multilingue” a pulsante per visualizzazione e stampa fino a cinque lingue.
- Visualizzazione su display lcd retro illuminato dedicato alla visualizzazione dell’orario e dei passaggi relativi ai pagamenti ( monete inserite, date e orari di fine sosta).
- Moduli di trasmissione dati in modalità GSM, Gprs o radio.
- Gestione parcometri con controllo da remoto.
- Parcometri accessibili ai disabili.

#### **Ricevute**

Il corrispettivo pagato dal fruitore del servizio (utente) dovrà risultare sull’apposito tagliando rilasciato dal parcometro.

Il tagliando dovrà contenere l’intestazione del Comune di Pinerolo, il numero dell’impianto, la data di rilascio ed il periodo di validità.

Il Comune di Pinerolo avrà la facoltà di procedere a controlli per l’accertamento degli incassi e le apparecchiature dovranno avere un dispositivo di controllo tramite stampante.

### Articolo 28) **APP PER SMARTPHONE**

Il servizio di pagamento elettronico della sosta attraverso “applicazione” (app) per smartphone dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- utilizzo di una app in uso presso la Città di Torino;
- prevedere l’eventuale possibilità di attivare il pagamento degli abbonamenti di cui al precedente art. 04) del presente capitolato;
- possibilità di pagamento della sosta anche mediante invio di SMS;
- disponibilità della app per i più diffusi sistemi operativi;

- ricarica del credito mediante diversi sistemi di pagamento;
- possibilità di assistenza telefonica per gli utenti.

## Articolo 29) **SEGNALETICA ORIZZONTALE**

Tutta la segnaletica dovrà essere rigorosamente conforme ai tipi, dimensioni, colori, composizione grafica, simbologia e misure prescritte dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 ed al Regolamento di attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, modificato dal D.P.R. 610 del 16/09/1996.

La Ditta aggiudicataria in ottemperanza al D.Lgs. 358/92, del D.P.R. 573/94 e della circolare Ministero LL.PP. 16/05/1996 n° 2357 e successive modifiche, dovrà presentare all'Amministrazione appaltante, prima della consegna dei lavori:

- 1) copia della Certificazione di Conformità del Prodotto rilasciata da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma EN 45014;
- 2) Qualora la Ditta non sia direttamente produttrice di segnaletica verticale e complementare dovrà fornire alla D.L., oltre alla documentazione di cui sopra, gli estremi della Ditta fornitrice, specificandone la ragione sociale e producendo relativa copia della Certificazione Italiana dei Sistemi di Qualità Aziendali e gli estremi dell' autorizzazione ministeriale a produrre segnaletica stradale di cui la Ditta stessa deve essere obbligatoriamente in possesso.
- 3) Copia dei certificati attestanti la conformità delle pellicole retroriflettenti ai requisiti del Disciplinare tecnico approvato con D.M. del 31/03/1995 indicando altresì i fornitori di fiducia delle pellicole di che trattasi e gli estremi delle certificazioni di qualità rilasciate dagli enti competenti a detti fornitori.
- 4) Rapporti di prova (per le sole pellicole di classe 2 speciale).
- 5) Copia del Certificato di Omologazione rilasciato dal Ministero dei LL.PP., ove previsto.

La segnaletica orizzontale relativa alle aree di sosta a pagamento dovrà essere realizzata e ritracciata ogni anno con le seguenti caratteristiche:

- Osservanza delle norme del nuovo codice della strada e relativo regolamento di attuazione.
- Essere previsti stalli di sosta a pagamento delimitati da vernice blu con dimensioni standard di **mt. 5.00 x mt. 2.50**, salvo diverse indicazioni del Responsabile del servizio.
- Essere previsti stalli di sosta gialli riservati a particolari categorie di utenti, ubicati nelle zone a pagamento.
- Essere previste strisce e zebraure bianche per:
  - segnalare le zone in cui è vietato sostare, quali i perimetri ed i corridoi di accesso pedonale ai parcometri;
  - completare e raccordare adeguatamente la segnaletica relativa agli stalli di sosta
  - organizzare la circolazione interna alle aree di sosta.

La segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita solo in condizioni climatiche e ambientali favorevoli, evitando l'esecuzione su asfalto bagnato o con basse temperature.

### **Norme tecniche operative**

Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici.

Prima della stesa della vernice o dei materiali plastici le superfici delle pavimentazioni interessate dovranno essere ben ripulite da terriccio, sabbia, detriti e da altri eventuali materiali estranei.

In presenza di umidità, soluzioni saline, oli e altri elementi che dovessero influenzare la qualità dell'opera e la durata dei materiali, l'impresa aggiudicataria è tenuta ad avvisare tempestivamente il Responsabile del servizio, il quale potrà disporre la sospensione temporanea dei lavori.

Qualora l'impresa, per sua iniziativa o negligenza o imperizia effettuasse comunque lavori ed opere che si rivelasero palesemente deficitarie sarà obbligata al completo rifacimento dei lavori eseguiti a propria cura e spese.

La vernice verrà stesa in strato uniforme e continuo, avente spessore e sufficiente coesione, ma non tale da provocare distacchi per sfollamenti; dovranno essere evitati giunti visibili e riprese della stessa.

L'eventuale vernice (o altro materiale impiegato) sparso incidentalmente dovrà essere immediatamente rimosso dall'area pavimentata.

Si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernice o colati plastici muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, caditoie stradali, ecc.

E' tassativamente proibito eseguire prove di spruzzata, nonché operazioni di manutenzione e lavaggio delle attrezzature impiegate per la stesa delle vernici e dei colati in presenza di caditoie stradali, fontane, fontanelle, banchine erbose o alberate, siepi e giardini in genere.

Tutte le responsabilità di carattere civile e penale conseguenti ad azioni di questo tipo saranno imputate all'appaltatore che ne assume ogni più ampia responsabilità manlevando l'amministrazione ed il personale di sorveglianza e direzione lavori.

Le superfici, appena trattate, ove sia necessario, dovranno essere protette dagli eventuali danni che potrebbero arrecare ai veicoli in transito o alle persone, per tutto il periodo di tempo utile all'essiccamento della vernice e di tutti gli altri tipi di materiale.

Qualsiasi parte danneggiata di segnaletica appena trattata e non ancora essiccata a dovere, sarà rifatta a cura e spese dell'impresa e le eventuali sbavature o impronte sulla carreggiata saranno immediatamente cancellate sempre a cura e spese dell'impresa aggiudicataria.

### **Qualità e applicazione delle vernici**

La vernice da impiegarsi dovrà essere di ottima qualità e non dovrà assumere, in alcun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche tali da garantire una completa innocuità nei confronti delle pavimentazioni, dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservarne inalterata e costante la visibilità e l'efficienza sino alla completa consumazione; dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico sia dagli agenti atmosferici; dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; non dovrà avere tendenza al disgregamento, né lasciare polverature di pigmento dopo l'essiccazione, né assumere una colorazione grigia al transito delle prime auto.

Dovrà avere un contenuto premiscelato in perline di vetro che ne garantisca la rifrangenza nelle ore notturne. Tali perline dovranno essere incolori e non diventare lattescenti con l'usura ed in presenza di umidità; inoltre le suddette perline di vetro dovranno avere un diametro compreso tra 60 e 800 micron, proporzionalmente dosate, e la loro quantità dovrà oscillare tra il 25 e il 33% del peso totale della vernice, con indice di rifrangenza non inferiore a 1,5.

Il grado di diluizione dovrà essere compreso tra un minimo del 2% ed un massimo del 5% in relazione alla temperatura ambientale al momento dell'impiego: 5% a 15° C, 3% a 20°C, 2% a 25° C. A stesa effettuata, al fine di ottenere le condizioni migliori di essiccazione e durata, il film umido dovrà presentare uno spessore compreso tra 400 e 550 micron.

La vernice rifrangente impiegata dovrà inoltre rispondere ai parametri e caratteristiche come sotto evidenziato:

- - peso specifico a 20° C.: 1,6 -1,75 Kg/lt.;
- - residuo secco: 75 - 78%;
- - tempo di essiccazione al tatto (fuori polvere) a 20°C: max 10 minuti;
- - tempo di essiccazione totale (transitabilità) a 20°C: max 30 minuti;
- - viscosità a 20° C: 500 cp (7090 KU);
- - quantità perline di vetro miscelate: 25 - 33%;
- - potere coprente a 550/400 micron umidi: 1,5 -1,65 mq./Kg.
- - componente pigmento vernice bianca : min.14% (+1%)
- - componente pigmento vernice gialla min 9-10%
- - componente pigmento vernice blu min 15 %;
- - legante o veicolo: composto di resina alchidica non ingiallente e clorocaucciù;
- - resistenza all'olio lubrificante e alle benzine: buona;
- - aspetto del film applicato: uniforme e serico, esente da grumi e pelli;
- - resistenza all'usura di ruote gommate: consumo non superiore al 33% in sei mesi.

N.B. Le caratteristiche delle vernici impiegate dovranno comunque rispettare i valori previsti dalle norme UNI 8360, 8361, 8362 in merito alla determinazione della massa volumica, della consistenza e dei tempi di essiccamento.

### **Garanzia di efficienza e durata**

Per la segnaletica eseguita con vernice spartitraffico tradizionale è richiesta un'efficienza non inferiore a un anno mesi.

La ditta non potrà accampare scusanti di sorta nè vantare alcun diritto nel caso venga meno per qualsiasi motivo l'efficienza della segnaletica applicata.

### **Articolo 30) SEGNALETICA VERTICALE**

La segnaletica verticale dovrà:

- Osservare le norme del nuovo codice della strada e relativo regolamento di attuazione.
- Essere costituita da cartelli su paline riportanti divieti, orari, tariffe e modalità di pagamento del pedaggio, oltre a pannelli informativi.

### **Basamenti per sostegni**

I basamenti dovranno essere costruiti in calcestruzzo cementizio, dosaggio 250 kg. di cemento tipo 325 o 425 per mc. d'impasto.

Non è consentito l'uso di cemento a pronta presa per il confezionamento dell'impasto, mentre è consentito anzi consigliato l'uso di cemento fuso o alluminoso per favorire la riduzione dei tempi di presa e una maggiore solidità del basamento.

I basamenti stessi dovranno essere dimensionati in base alla lunghezza del sostegno e al numero di segnali ancorati sullo stesso.

In ogni caso il basamento, sia per la palina portadisco, sia per la palina semplice, non dovrà avere dimensioni inferiori a cm. 25x25x40 di profondità.

Di norma la parte di sostegno infisso nel pavimento non potrà essere inferiore a cm. 35/40 e il sostegno stesso dovrà essere bloccato in posizione verticale tramite mattoni o altri inerti inseriti tra il corpo del sostegno e le pareti dello scavo in modo tale che il sostegno rimanga fissato in posizione verticale in attesa della presa del legante.

Per sostegni di dimensioni e diametri maggiori il basamento sarà proporzionalmente maggiorato.

### **Pali di sostegno**

I pali della segnaletica dovranno essere in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). diam. 48 e h fino a 2.80 m

I pali dovranno essere posati su idoneo basamento in c.l.s. atto a garantirne la stabilità, e posizionati secondo le indicazioni del Responsabile del servizio.

### **Cartelli**

I segnali stradali ed i pannelli integrativi dovranno essere in lamiera di alluminio sp. 25/10 conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92.

Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2), Al, E.G.

I cartelli di indicazione delle aree di sosta a pagamento dovranno essere realizzati , per quanto riguarda materiali, dimensioni, scritte e loghi, nel rispetto della tipologia dei cartelli esistenti o secondo le indicazioni del Responsabile del servizio.

### **Pellicole**

Le pellicole retroriflettenti ad alta intensità luminosa (classe 2) con durata garantita di 10 anni dovranno essere costituite da un film di materiale plastico acrilico, trasparente, tenace, resistente agli agenti atmosferici a superficie esterna perfettamente liscia.

Le proprietà retroriflettenti devono derivare da un sistema ottico sottostante al film acrilico e costituito da uno strato uniforme di microsferiche di vetro perfettamente rotonde e ad elevatissimo indice di rifrazione, incapsulate per mezzo di una speciale resina sintetica.

### **Manutenzione ordinaria e straordinaria**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione, sia in relazione ai materiali utilizzati, per tutto il periodo di vita utile, secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del Disciplinare Tecnico sui livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti, approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. del 31/03/1995.

In caso di danneggiamenti della segnaletica verticale la Ditta dovrà provvedere alla riparazione e/o alla sostituzione **entro 3 (tre) giorni** dalla comunicazione degli uffici comunali.

In caso che venga ravvisata una situazione di pericolo per la pubblica incolumità l'intervento di ripristino dovrà avvenire **entro le 24 ore** dalla segnalazione.

#### Articolo 31) **CAMPIONATURA E ANALISI SUI MATERIALI IMPIEGATI**

Onde evitare contestazioni sulle caratteristiche e qualità dei materiali, l'impresa aggiudicataria avrà l'obbligo, prima di iniziare la posa delle apparecchiature e della segnaletica, di consegnare al Responsabile del servizio un campione dei materiali richiesti.

Per i pannelli aggiuntivi e segnali compositi più significativi, l'impresa, prima di dar corso alla lavorazione in serie, dovrà presentare al Responsabile del servizio una bozza degli stessi onde poterne verificare la grafica, le eventuali diciture e la composizione dei segnali stessi.

L'impresa non potrà dar corso ai lavori di fornitura se non avrà avuto il benestare dal Responsabile del servizio sulla grafica e impostazione dei segnali e delle bozze sottoposte all'esame.

Si evidenzia che questo preliminare controllo della grafica non pregiudica la possibilità, da parte al Responsabile del servizio di intervenire, in qualunque momento, fino al collaudo finale, per controllare e, se del caso, rifiutare quei materiali che non corrispondessero per qualità o caratteristiche alle richieste del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

All' appaltatore è fatto obbligo di consentire, in qualsiasi momento, eventuali sopralluoghi disposti al Responsabile del servizio presso i laboratori e magazzini della stessa, atti ad accertare la consistenza e la qualità delle attrezzature e dei materiali in lavorazione usati per la fornitura.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare, senza preavviso, dei campioni di vernice e o di materiali inerenti la segnaletica verticale all'atto della loro applicazione ovvero anche dopo la posa, nel caso dei materiali a lunga durata, e di sottoporre tali campioni alle analisi e prove di controllo presso i laboratori del Politecnico dell'Università di Torino.

Qualora venga accertato che i materiali impiegati non rispondano ai requisiti richiesti dagli articoli del presente Capitolato ed alle norme UNI vigenti in materia si provvederà all'immediato allontanamento dal cantiere ed alla sua sostituzione con materiale idoneo .

La spesa delle suddette prove, ivi compreso il prelievo dei campioni, sarà posta a carico dell'appaltatore qualora venisse riscontrato l'impiego di materiali non conformi alle prescrizioni del presente Capitolato.

Il prelievo dei campioni, verrà fatto in contraddittorio, alla presenza di un rappresentante dell'impresa ovvero, in sua assenza, alla presenza di almeno due testimoni che sottoscriveranno il verbale di prelievo.

#### Articolo 32) **MATERIALI DI RISULTA**

Per quanto riguarda il trattamento dei rifiuti, assimilabili ai rifiuti solidi urbani, provenienti dai cantieri oggetto dell'appalto, l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese a conferirli per lo smaltimento presso la discarica autorizzata, corrispondendo direttamente gli oneri relativi.

Tutti i rifiuti non rientranti nella categoria solidi urbani o assimilabili agli urbani, dovranno invece essere conferiti nelle apposite discariche specializzate per rifiuti speciali o tossicologici, sempre sostenendone i costi relativi.

Non verrà per ciò riconosciuto alcun indennizzo particolare all'impresa aggiudicataria in quanto l'offerta si intende già prevedere i suddetti oneri.



