

CITTA' DI PINEROLO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI DI MURO DI SOSTEGNO STRADA TALUCCO - BRUN

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------|
| Codice generale | Codice dell' opera | Lotto | Livello di progettazione | Area di progettazione | Numero elaborato | Tipo documento | Versione |
| Apin | 023 | 0 | E | G | 007 | crono | 0-18 |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Marco Quaranta

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Valter Ripamonti



Studio Tecnico Dott. Ing. Valter Ripamonti - Via Tessore n° 25 - 10064 Pinerolo - (TO)
Tel 0121/77445 - Fax 0121/375733 - E-Mail:segreteria@ripamontistudio.com - tecnico@ripamontistudio.com

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

| VERS. | MODIFICHE | DATA | REDATTORE | SCALA |
|-------|----------------|----------------|-----------|-------|
| 0 | Prima consegna | Settembre 2018 | GG | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

COMUNE DI PINEROLO
Città Metropolitana di Torino
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO STRADA TALUCCO - BRUN
PROGETTO ESECUTIVO

| ID | Nome attività | Durata | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | 6 | | | | | | | 7 | | | | | | | 8 | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | 11 | | | | | | |
|----|--|--------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA SAN VINCENZO MURO DI SOSTEGNO STRADA TALUCCO - BRUN | 60 g | ▶ LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Opere di delimitazione cantiere e opere provvisionali | 4 g | ▶ Opere di delimitazione cantiere e opere provvisionali ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Opere per realizzazione berlinese in micropali | 20 g | ▶ Opere per realizzazione berlinese in micropali ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Opere di scavo per banchettone | 8 g | ▶ Opere di scavo per banchettone ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Realizzazione banchettone in c.a. | 15 g | ▶ Realizzazione banchettone in c.a. ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Posa barriera di protezione stradale | 8 g | ▶ Posa barriera di protezione stradale ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Realizzazione opere di bitumatura, finiture e rimozione cantiere | 5 g | ▶ Realizzazione opere di bitumatura ◀ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |