



Alla Presidente del Consiglio Comunale

MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI

Il sottoscritto Fioravanti Mongiello, presenta la seguente mozione e chiede che venga inserita con urgenza visti i tempi stretti nell' o.d.g. del prossimo Consiglio Comunale:

PREMESSO CHE

- la crisi in Ucraina sta determinando un ulteriore shock energetico all'Europa, con particolare drammaticità per il nostro Paese, che già sta subendo in maniera importante gli effetti del caro energia quale minaccia concreta alla ripresa economica post Covid:
- si sta acuendo ulteriormente una situazione fortemente critica sui mercati internazionali delle materie prime che continua a spingere al rialzo i prezzi dei carburanti e che sta mettendo in grande affanno la popolazione;
- i prezzi rilevati dal Ministero dello sviluppo economico tramite "Osservaprezzi carburanti" del Mise, riportano il prezzo medio della benzina a marzo 2022 orientativamente pari a 2,022 euro/litro mentre per il gasolio pari a 1,940 euro/litro;

CONSIDERATO CHE

ipotizzando il mantenimento di questi prezzi per benzina e gasolio per i prossimi mesi dell'anno, risulterebbe un maggior gettito per lo Stato nel 2022 rispetto al 2021, pari a 2,210 miliardi di euro, che si aggiungerebbero al maggior gettito determinato dal confronto tra il 2021 e il 2020 pari 1,842 miliardi di euro;

VISTO CHE

l'Italia ha la componente fiscale tra le più alte in Europa, con accise e IVA che pesano per il 55% sul prezzo al consumo della benzina e per il 52% sul prezzo al consumo del gasolio e che, peraltro, l'IVA non si calcola solo sul prezzo industriale del carburante ma anche sull'accisa stessa;



RITENUTO CHE

- con listini a questi livelli, da un lato, si va verso il blocco di numerose attività produttive impossibilitate a sostenere costi di benzina e gasolio così elevati, dall'altro, si verificherà una ulteriore impennata dei prezzi al dettaglio per una moltitudine di prodotti di largo consumo, determinando un pesantissimo danno all'economia del nostro Paese:
- il settore dell'autotrasporto ha già manifestato un profondo disagio che rischia di comportare un blocco di intere filiere produttive, con effetti disastrosi per l'economia dell'intero Paese;
- alcuni Paesi europei, al fine di sostenere i cittadini, hanno deliberato misure mirate di sterilizzazione del carico fiscale portando immediati benefici alla cittadinanza;

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a sollecitare, per il tramite dei propri rappresentanti in Parlamento, l'assunzione di una misura d'urgenza da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Governo a favore della non applicazione dell'accisa e dell'introduzione di un'aliquota IVA ridotta (come già operato per il gas per usi civili e industriali) sul carburante fino al ripristino del livello dei prezzi medi comparabili con quelli dell'ultimo trimestre dell'anno 2019, in modo di consentire una tenuta del sistema economico dell'intero Paese in un periodo di profonda crisi ed instabilità internazionale;

INVITANDO ALTRESÌ

tutti i partiti rappresentati presso il Consiglio Comunale, ad attivarsi presso i propri eletti in Parlamento al fine di sollecitarli ad approvare ogni azione promossa che vada in questa direzione.

Pinerolo 15.03.2022

Fioravanti Mongiello





Alla Presidente del Consiglio Comunale di Pinerolo

EMENDAMENTI ALLA MOZIONE CONTRO IL RINCARO DEI CARBURANTI POSTA AL PUNTO 8 DELL'ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 23-24 MARZO 2022

Il sottoscritto Consigliere Comunale Fioravanti Mongiello

CHIEDE

1) Di emendare al titolo CONSIDERATO CHE

Completando nel seguente modo:

Dopo la consegna della mozione nella mattinata del 16 febbraio, nel pomeriggio, il ministro CINGOLANI (ministro della transizione ecologica) nella informativa posta nell'aula del Senato della Repubblica "sui recenti ulteriori rincari del costo dell'energia e sulle misure del Governo per contrastare gli effetti e conseguente discussione" leggendo nell'ultimo capoverso del resoconto stenografico della seduta dichiarò:

"Al fine di contenere l'impatto sui consumatori finali, stiamo valutando l'ipotesi di praticare sui carburanti un'accisa mobile. Siccome c'è stato un maggior gettito IVA, dovuto al fatto che la base è aumentata, tale maggior gettito potrebbe essere utilizzato per ridurre l'accisa corrispondentemente e avere una diminuzione di prezzo alla pompa. Sappiamo benissimo che operare sui carburanti da trazione è molto complesso. In questi giorni avete visto che siamo intorno a 2,30 euro al litro, mentre a dicembre del 2021 eravamo intorno a 1,70 euro; questo è il combinato di una questione di mercato (il prezzo del barile), di un po' di carenza di diesel e del costo in crescendo (veramente un po' un po' esagerato, a questo punto) del gas e dell'energia che serve ai processi industriali."

 La successiva approvazione da parte del Consiglio dei Ministri dello scorso 18 marzo, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Decreto-legge 21 marzo 2022, n. 21 recante "Misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina". In particolare, il provvedimento prevede soluzioni sui seguenti temi: contenimento dell'aumento dei prezzi dell'energia e dei carburanti misure in tema di prezzi dell'energia sostegni alle imprese presidi a tutela delle imprese nazionali accoglienza umanitaria

2) DI EMENDARE AL TITOLO VISTO CHE

Completando nel seguente modo:

- Dalla lettura del Decreto Legge 21 marzo 2022, n°21 si evince che il calmieramento dei prezzi dell'energia e dei carburanti si applicherà dal giorno di entrata in vigore del presente decreto e fino al trentesimo giorno successivo, ovvero al 22 Aprile e non al 30 come inizialmente annunciato;
- il nuovo decreto 'Taglia prezzi' ha sospeso il rimborso delle accise sul gasolio professionale. Di fatto, molte aziende di autotrasporto al momento non stanno beneficiando della riduzione dei prezzi del gasolio.

3) Di emendare al titolo IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA così scritto:

"Il Sindaco e la Giunta a sollecitare, per il tramite dei propri rappresentanti in Parlamento, l'assunzione di una misura d'urgenza da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Governo a favore della non applicazione dell'accisa e dell'introduzione di un'aliquota IVA ridotta (come già operato per il gas per usi civili e industriali) sul carburante fino al ripristino del livello dei prezzi medi comparabili con quelli dell'ultimo trimestre dell'anno 2019, in modo di consentire una tenuta del sistema economico dell'intero Paese in un periodo di profonda crisi ed instabilità internazionale;"

sostituendo con:

Il Sindaco e la Giunta a sollecitare, per il tramite dei propri rappresentanti in Parlamento, l'assunzione di una misura d'urgenza da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Governo nell'intervenire subito – con risorse su decontribuzione e incrementi a ferrobonus e mare-bonus – per fare fronte all'emergenza in corso, riparando a un errore che rischia di dare il colpo di grazia a un intero comparto e nell'attivarsi per porre una sostanziale proroga sul calmieramento dei prezzi dell'energia e dei carburanti.

Pinerolo 24 marzo 2022

^zioravanti Mongiell<u>o</u>