

Allegato 1

Affidamento della fornitura mediante installazione, noleggio e gestione di due autovelox fissi ed omologati per il rilevamento delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dal codice della strada (art.142 C.d.S.), in modalità automatica, sulla SP23 del Colle del Sestriere alla PK32+680, in entrambi i sensi di marcia nel territorio del Comune di Pinerolo.

CIG: 8334273BA4

CAPITOLATO DI GARA

## INDICE

- Art. 1 – Oggetto dell'appalto
- Art. 2 – Norme di riferimento
- Art. 3 – Durata e decorrenza dell'appalto
- Art. 4 – Valore dell'appalto, importo a base di gara e procedura di gara
- Art. 5 – Descrizione generale e caratteristiche tecniche della fornitura
- Art. 6 – Ubicazione dei dispositivi
- Art. 7 – Sopralluogo obbligatorio
- Art. 8 – Termini di consegna
- Art. 9 – Messa in opera
- Art. 10 – Adempimenti in materia di sicurezza e responsabilità dell'aggiudicatario
- Art. 11 – Formazione del personale
- Art. 12 – Esecuzione del contratto
- Art. 13 – Collaudo delle opere e Verifica di conformità della fornitura
- Art. 14 – Risoluzione del contratto e risarcimento danni
- Art. 15 – Recesso
- Art. 16 – Fatture e pagamenti e tracciabilità dei flussi finanziari
- Art. 17 – Obblighi e responsabilità dell'impresa aggiudicataria
- Art. 18 – Cessione del contratto
- Art. 19 – Stipula del contratto

### **Art. 1 – Oggetto dell'appalto**

1. Il presente appalto ha per oggetto la fornitura mediante noleggio, installazione e gestione di n. 2 (due) impianti autovelox in postazione fissa (non rimovibile) ed omologati per il rilevamento delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dal codice della strada (art. 142 C.d.S.), in modalità automatica, sulla SP23 del Colle del Sestriere alla PK32+680, in entrambi i sensi di marcia, su quattro corsie.

2. Rientra nell'oggetto dell'appalto anche la formazione, l'aggiornamento e l'assistenza del personale del Comando della Polizia Municipale di Pinerolo all'uso dei software necessari per la gestione degli impianti citati.

3. L'intenzione dell'Amministrazione è quella di creare due punti di controllo con funzionalità di verifica della velocità in entrambi i sensi di marcia al fine di applicare le sanzioni in caso di superamento della velocità ivi consentita.

### **Art. 2 – Norme di riferimento**

1. La presente procedura è disciplinata:

- dal D.Lgs. 50/2016;

- dal presente capitolato, che dettaglia le modalità di svolgimento del servizio;

- dal bando di gara, attraverso il quale il Comune di Pinerolo diffonde la notizia in merito allo svolgimento della gara d'appalto per l'aggiudicazione del contratto e specifica le modalità di partecipazione e selezione dei concorrenti, nonché i criteri di aggiudicazione.

### **Art. 3 - Durata e decorrenza dell'appalto**

1. Il presente appalto ha durata triennale, con decorrenza presunta dal mese di settembre 2020.

La decorrenza effettiva avrà inizio dal momento della sottoscrizione del contratto di appalto e comunque non prima della perfetta funzionalità degli strumenti forniti previo collaudo degli stessi;

2. L'art. 26, comma 3, della Legge 23/12/1999, n. 488 e l'articolo 1 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni in legge 7 agosto 2012, n. 135 recante: "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini" hanno, tra l'altro, disposto la nullità dei contratti stipulati dalle pubbliche amministrazioni in violazione degli obblighi di approvvigionamento di beni e servizi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento.

3. In relazione alla procedura di affidamento in oggetto, è stata verificata l'inesistenza di convenzioni attive di Consip e della centrale di committenza regionale del Piemonte cui fare riferimento in termini parametrici di qualità/prezzo per la tipologia di servizi richiesti. Si segnala altresì che in vigore del contratto stipulato, la stazione appaltante avrà diritto di recedere in qualsiasi tempo dallo stesso al verificarsi della fattispecie indicata nel comma 13, art. 1 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni in legge 7 agosto 2012, n. 135.

### **Art. 4 - Valore dell'appalto, importo a base di gara e procedura di gara**

1. L'acquisizione della fornitura avverrà mediante procedura negoziata telematica ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 con l'utilizzo dell'R.d.O. sul Me.P.A. (in conformità a quanto disposto dall'art. 1, comma 45, della L. 296/2006) per il noleggio con posa in opera a carico dell'aggiudicatario, di n. 2 (due) rilevatori di velocità per un importo complessivo di gara di € 190.000,00 (centonovantamila/00), IVA esclusa, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così come previsto dall'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, sulla base delle modalità

operative disciplinate dalle condizioni generali di contratto riguardanti l'acquisto di beni e servizi sul Me.P.A.

2. La gara si svolgerà col metodo delle buste chiuse virtuali, mediante Richiesta di Offerta Telematica (RDO). La gara viene svolta inoltrando la Richiesta di Offerta in forma automatica (mediante l'opzione "Invita tutti i fornitori" presenti sull'interfaccia della RdO) a tutti gli operatori economici iscritti ed abilitati al Bando "Beni per le pubbliche amministrazioni" area merceologica "Veicoli, mobilità e trasporti" – tipologia prodotto "attrezzature e sistemi per il monitoraggio (locazione)" – categoria "veicoli e forniture per la mobilità".

3. Il valore complessivo, che costituisce l'importo soggetto a ribasso, è comprensivo di ogni opera, attrezzatura, servizio, noleggio, prestazioni gestionali e attività dedotti nel presente capitolato. Sono ammesse esclusivamente offerte non superiori al valore dell'appalto.

4. Le offerte saranno sottoposte alla valutazione della Commissione giudicatrice che formerà la graduatoria e formulerà la proposta di aggiudicazione a favore dell'impresa che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo su un totale di 100 (cento) punti conseguibili, derivanti dalla somma dei punteggi assegnati all'offerta tecnica, massimo 70 (settanta) punti, e all'offerta economica, massimo 30 (trenta) punti.

5. L'aggiudicatario non avrà diritto alcuno di pretendere sovrapprezzi o indennità di alcun genere per aumento costi, perdite o qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo la data dell'offerta.

6. Il procedimento di gara avrà il seguente svolgimento:

#### **I° Fase: valutazione adempimenti formali**

Scaduto il termine di presentazione delle offerte, nel giorno e ora stabiliti dall'Amministrazione, il seggio di gara procederà all'apertura dei plichi pervenuti per la verifica della documentazione richiesta e della sua conformità alle norme prescritte per l'ammissibilità alla gara e quindi:

- a) apertura delle buste virtuali contenenti la documentazione amministrativa;
- b) verifica della presenza della documentazione richiesta dal Bando-Disciplinare di gara;
- c) in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione amministrativa, a richiedere, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs n. 50/2016, le necessarie integrazioni e chiarimenti assegnando ai destinatari un termine non superiore a 10 giorni e a sospendere la seduta fissando la data della seduta successiva e a disporre la comunicazione ai concorrenti attraverso la piattaforma Me.P.A. Nella seduta successiva, si provvederà ad escludere dalla gara i concorrenti che non abbiano adempiuto alle richieste di regolarizzazione o che, comunque, pur adempiendo, risultino non aver soddisfatto le condizioni di partecipazione stabilite dalla normativa vigente.

#### **II° Fase: apertura buste contenenti l'offerta tecnica**

Al termine della precedente fase di gara, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata ex art. 77 Dlgs. 50/2016, procederà all'apertura delle offerte tecniche presentate dai soli concorrenti ammessi.

Le offerte tecniche saranno esaminate in seduta riservata dai componenti della Commissione citata. Gli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno giudicati dalla Commissione sulla base dei criteri indicati nella tabella riportata nel bando di gara.

#### **III° Fase: apertura delle buste contenenti l'offerta economica**

In seduta pubblica, previa comunicazione dei punteggi conseguiti dai partecipanti in relazione alle offerte tecniche presentate, si procederà ad aprire le offerte economiche presentate e a prendere atto delle risultanze proposte dalla piattaforma Me.P.A. in merito all'attribuzione dei punteggi per le offerte economiche.

#### **IV° Fase: Classifica dei partecipanti**

Conclusa la valutazione dell'offerta economica si procederà sul sistema a determinare la classifica dei partecipanti. Se sussistono i presupposti di cui all'art. 97 del D. Lgs. 50/2016 si procederà alla verifica delle offerte anomale nel rispetto della procedura definita dal suddetto articolo.

All'esito della verifica dell'anomalia verrà adottato il provvedimento di aggiudicazione.

La stazione appaltante procederà nei confronti del primo in graduatoria a verificare i requisiti di capacità dichiarati in sede di partecipazione. Qualora la verifica non dia esito positivo e non confermi quanto dichiarato dal concorrente si procederà all'esclusione del concorrente e alla segnalazione del fatto all'ANAC.

Tutte le procedure di gara verranno appositamente verbalizzate.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta sia ritenuta idonea o conveniente in relazione all'oggetto del contratto. Parimenti la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia presentata un'unica offerta valida se ritenuta idonea e/o conveniente.

### VALIDITA' DELLA GRADUATORIA

In caso di decadenza dall'aggiudicazione o di risoluzione del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue il primo nella graduatoria formulata. Entro i termini di validità dell'offerta economica (180 giorni), il concorrente classificato in posizione utile in graduatoria, sarà tenuto all'accettazione dell'aggiudicazione e alla stipula del contratto.

Nel caso in cui la stazione appaltante dovesse avere necessità di scorrere la graduatoria oltre i termini di validità dell'offerta economica, il concorrente contattato dall'Amministrazione avrà facoltà di accettare o meno la proposta contrattuale.

### **Art. 5 - Descrizione generale e caratteristiche tecniche della fornitura**

1. L'appalto riguarderà la fornitura del sistema complessivo, compresa la posa in opera con relative configurazioni, verifiche, test e collaudi necessari, le prescritte verifiche periodiche, le opere di connessione alla rete elettrica e telefonica nonché i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, i servizi per la gestione dei dati e l'assistenza tecnica, ivi compresa la formazione del personale della stazione appaltante, per il periodo di durata dell'appalto.

2. Nel contratto sono ricomprese tutte le prestazioni sopra richiamate che dovranno essere eseguite a regola d'arte.

3. Il sistema di rilevazione delle infrazioni sarà gestito dal comando di Polizia Locale di Pinerolo (TO) a norma delle vigenti disposizioni di legge.

4. I sistemi di rilevazione automatica delle infrazioni al Codice della Strada dovranno essere installati nei luoghi indicati nel presente capitolato di gara, secondo quanto indicato nella Convenzione stipulata tra la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Pinerolo (TO).

5. Il sistema fisso di rilevazione della velocità veicolare sarà fornito, posto in opera e mantenuto dall'impresa aggiudicataria senza altri oneri oltre a quelli previsti dal bando di gara; le apparecchiature resteranno di proprietà della impresa stessa che, al termine dell'appalto, le dovrà rimuovere e ritirare senza oneri a carico dell'Amministrazione.

6. Le opere, i manufatti da realizzare, a cura e spese dell'impresa aggiudicataria nonché la segnaletica installata, alla scadenza contrattuale, rientreranno invece, nella piena disponibilità dell'Ente appaltante.

### **7. I dispositivi di rilevamento delle infrazioni dovranno avere le seguenti caratteristiche:**

a) Essere omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica e senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 142 del C.d.S.. L'impresa aggiudicataria dovrà rendere disponibile in lingua italiana la documentazione tecnica - amministrativa: certificazione degli impianti, dichiarazione di conformità, manuale utente e omologazioni da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Le apparecchiature dovranno essere conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di omologazione, dalle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che alle circolari e direttive Ministeriali in materia;

b) la singola apparecchiatura dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere, 7 giorni su 7;

c) la singola apparecchiatura dovrà rilevare contemporaneamente la velocità su 2 corsie;

- d) tutti gli operatori economici che intendono presentare la propria offerta dovranno obbligatoriamente consentire alla Stazione Appaltante la visione, della demo di presentazione della documentazione fotografica/video dell'infrazione generata dal prodotto offerto;
- e) le postazioni di rilevamento dovranno essere di tipo fisso, ancorate a terra con apposita struttura e non rimovibili o manomettibili, nel rispetto della normativa vigente e a tal fine dovranno essere dotate di telecamere di sorveglianza;
- f) le apparecchiature dovranno riprendere gli autoveicoli ed i motoveicoli, in infrazione, solo posteriormente, al fine di rispettare la privacy secondo le normative vigenti;
- g) le apparecchiature dovranno consentire in modo continuativo ed ininterrotto il rilevamento dei transiti in ogni condizione atmosferica e meteorologica;
- h) dovranno essere in grado di misurare la velocità istantanea dei veicoli per l'accertamento e il rilevamento degli eccessi di velocità, su tutte le corsie di marcia presenti nel tratto di strada oggetto di installazione, anche se commessi da veicoli in transito affiancati, con identificazione automatica della corsia ove è avvenuta la violazione;
- i) le apparecchiature dovranno fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, almeno una doppia documentazione fotografica a colori ad alta risoluzione da cui si possano ricavare i dati essenziali delle potenziali infrazioni;
- l) i dispositivi dovranno essere dotati di idoneo meccanismo per la lettura automatica delle targhe ovvero per il riconoscimento ottico automatico dei caratteri della targa (O.C.R. o A.N.R.P.);
- m) le apparecchiature dovranno essere in grado di individuare le diverse tipologie di veicoli in transito e conseguentemente poterli sanzionare a seconda dei diversi limiti di velocità per ciascun tipo di veicolo secondo il dettato del CdS;
- n) tutta la documentazione attestante l'infrazione dovrà riportare in sovraimpressione le seguenti informazioni:
- la località per esteso (comune, strada, chilometrica);
  - direzione di marcia;
  - corsia lungo la quale è avvenuto il rilevamento dell'infrazione;
  - data e ora esatte del transito del veicolo;
  - dati relativi alla velocità (limite di velocità massimo consentito e velocità rilevata);
  - classe dell'autoveicolo;
  - dati identificativi della postazione di controllo utilizzata per il rilevamento.
- o) dovrà essere garantita la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di protezione degli stessi;
- p) Il sistema dovrà garantire la generazione in forma statistica anonima, scaricabile su file, dei dati sui volumi di traffico e relative velocità mantenute, indipendentemente dal superamento dei limiti massimi di velocità. I dati statistici dovranno essere disponibili in relazione al periodo di riferimento selezionato (giorno, settimana, mese ed anno, ecc.);
- q) dovrà essere inclusa l'esportazione automatica, senza la necessità di intervento manuale sul dispositivo periferico, delle infrazioni validate dal personale della Polizia Locale verso il sistema di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso presso il Comando per la successiva verbalizzazione;
- r) Il sistema periferico delle apparecchiature dovrà sovraimprimere sulla documentazione di infrazione l'ora, i minuti ed i secondi per ogni singolo fotogramma accertato dall'operatore di Polizia Locale;
- s) Le singole apparecchiature dovranno essere configurabili e gestibili da remoto;
- t) Il programma di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni deve essere interfacciabile con il software di gestione dei verbali attualmente in uso presso il Comando della Polizia Locale di Pinerolo (TO) senza alcun costo aggiuntivo per il Comando stesso. La fornitura comprende il programma di gestione, i sistemi su cui esso verrà installato ed ogni altra attrezzatura informatica necessaria (es. server, appliance, ecc.) che dovranno essere installati presso il Comando di Polizia Municipale della stazione appaltante o presso un data center certificato ISO 27001 messo a disposizione dal concorrente e comunque utilizzabile dal Comando della Polizia Locale di Pinerolo;

u) Il concorrente dovrà chiarire quali modalità di connessione dei dispositivi metterà a disposizione per il collegamento delle apparecchiature periferiche (es. sistemi 3G/4G/5G). L'aggiudicatario dovrà effettuare gli adattamenti necessari senza costi aggiuntivi per il committente e rendere possibile l'intervento da remoto per le seguenti attività:

- il monitoraggio del sistema,
- lo scaricamento delle immagini delle violazioni,
- l'estrazione dei dati statistici,
- la regolazione della qualità delle immagini,
- la configurazione delle varie componenti;

v) il sistema di gestione del centro di controllo, ferma restando la disponibilità dei dati in tempo reale, dovrà essere predisposto per l'eventuale scarico con importazione automatica e cadenzata, a intervalli prestabiliti dal Comando di polizia Municipale, dei dati per la gestione della procedura di validazione e verbalizzazione dei rilevamenti effettuati;

z) le apparecchiature dovranno essere obbligatoriamente installate in modo fisso su un palo ad altezza minima di m 4,00 per limitare atti vandalici, su un'unica struttura protetta e non manomettibile né rimovibile; il palo opportunamente dimensionato dovrà essere ancorato al suolo in modo sicuro e permanente. Sia le dimensioni del palo che il tipo di ancoraggio dello stesso, nonché la parte elettrica dovranno essere provvisti di idonea certificazione attestante la corretta installazione e comunque non manomettibile. Dovranno essere rispettate le "Prescrizioni tecniche per la posa di impianti fissi di rilevamento automatico della velocità" di cui alla Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Pinerolo.

8. L'impresa offerente dovrà ritenere compresi nell'offerta presentata:

a) la progettazione strutturale con verifica statica del manufatto da presentare alla Città Metropolitana di Torino per la concessione della nulla osta;

b) le opere edili comprensive della fornitura ed installazione di palo di sostegno: progetto strutturale cavidotto, cablaggi, fornitura e posa contenitore con doppia blindatura e armadio con quadro elettrico, router e telecontrollo e quant'altro necessario per il perfetto funzionamento delle apparecchiature di rilevazione, compreso interruttore differenziale a riarmo automatico;

c) installazione delle unità in loco;

d) manutenzione preventiva, ordinaria e straordinaria "tutto incluso" anche per atti vandalici per un periodo di 3 anni dall'attivazione del sistema, interventi in loco per la risoluzione di eventuali problemi, verifica periodica di corretto funzionamento come prevista dal decreto di omologazione;

e) per gli interventi di manutenzione, l'impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un numero dedicato a cui indirizzare le segnalazioni dei disservizi su più canali (telefono, e-mail, SMS). L'esito dell'intervento, sia remoto che locale presso il sistema, dovrà essere formalizzato attraverso la produzione di un opportuno report scritto delle operazioni eseguite. Se il guasto dovesse rivelarsi di elevata gravità da comportare la rimozione del dispositivo, al ripristino di quest'ultimo deve essere emessa la dichiarazione che il funzionamento della macchina è conforme a quanto previsto dalla relativa omologazione; inoltre nell'eventualità che l'intervento per la soluzione del guasto comprometta la taratura LAT del sistema, quest'ultima certificazione dovrà essere nuovamente effettuata con oneri a carico dell'aggiudicatario;

f) nel caso di malfunzionamento delle apparecchiature che non può essere ripristinato in 48 ore dalla segnalazione, dovrà essere prevista la sostituzione dell'apparecchiatura con altra di pari caratteristiche per il tempo necessario alla riparazione;

g) messa in servizio e collaudo opere edili e certificati di conformità di tutti gli impianti realizzati;

h) installazione di altre apparecchiature, omologate ai sensi della normativa vigente, qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili;

i) formazione, aggiornamento e assistenza del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema fornito con relativo materiale didattico;

l) fornitura della tecnologia necessaria (hardware e software) per una postazione client da installare presso il Comando di Polizia Municipale di Pinerolo per la diretta acquisizione della documentazione delle infrazioni, senza necessità di interventi in loco da parte dell'impresa aggiudicataria. Si dovrà garantire l'acquisizione in autonomia di tutti i dati e delle immagini necessarie a:

- accertare e contestare la violazione;
- dimostrare l'infrazione al trasgressore che ne faccia richiesta ;
- consentire la successiva verbalizzazione delle infrazioni al Codice della Strada con i software in uso al Comando.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire la compatibilità di funzionamento anche qualora, nel corso del contratto, il Comando di Polizia Locale dovesse dotarsi di software di gestione delle contravvenzioni diverso da quello attualmente in uso. La dotazione tecnologica dovrà permettere le operazioni di validazione ed esportazione delle contravvenzioni, da parte dell'agente accertatore preposto, attraverso semplice convalida dei dati precedentemente acquisiti. Risulta compreso in questa fornitura anche il software di gestione dei dati, da installare sul sistema centrale per consentire all'ufficio di Polizia Locale di accedere e gestire i transiti rilevati.

m) aggiornamento periodico dei software installati;

n) oneri e responsabilità per furti, incendi e atti vandalici per l'intero periodo contrattuale delle apparecchiature installate;

o) rimozione dell'apparecchiatura alla scadenza del contratto, qualora non diversamente disposto.

9. E' data facoltà all'impresa aggiudicatrice di sostituire, nel tempo, le apparecchiature installate con altre più moderne, a condizione che esse siano regolarmente omologate, previo nulla osta del Comando di Polizia Municipale e senza alcun onere aggiuntivo.

10. tutte le installazioni dovranno rispettare le prescrizioni tecniche per la posa di impianti fissi di rilevamento automatico della velocità come dettagliati nella Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Pinerolo.

#### **Art. 6 - Ubicazione dei dispositivi**

1. I luoghi ed i tratti di strada individuati per l'installazione dei dispositivi di rilevazione automatica della velocità sono quelli individuati nella Convenzione stipulata tra la Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Pinerolo.

2. I rilevatori di velocità in postazione fissa saranno installati nel territorio del Comune di Pinerolo sulla SP23 del Colle del Sestriere alla PK 32+680 in entrambi i sensi di marcia.

#### **Art. 7 - Sopralluogo obbligatorio**

1. Prima della presentazione dell'offerta, gli operatori economici che intendono partecipare alla presente gara d'appalto dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito ai servizi da effettuare. A tal fine, le ditte concorrenti dovranno effettuare, a propria cura e spese, il sopralluogo obbligatorio presso i luoghi individuati all'art. 6 del presente Capitolato per il collocamento dei dispositivi di rilevazione automatica della velocità. Ai fini dell'effettuazione del prescritto sopralluogo, i concorrenti devono far pervenire entro 15 giorni dalla scadenza per la presentazione delle offerte apposita richiesta tramite lo strumento "Comunicazioni" disponibile sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), indicando i dati relativi all'operatore economico (nominativo del concorrente, recapito telefonico di un referente, nominativo e qualifica delle persone incaricate di effettuarlo).

2. Il sopralluogo verrà effettuato nei soli giorni stabiliti dal comune di Pinerolo. Data e luogo del sopralluogo saranno comunicati tramite il portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) con almeno due giorni di anticipo.

3. All'atto del sopralluogo ciascun incaricato dovrà sottoscrivere documento attestante l'avvenuto sopralluogo.

4. Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico del concorrente in possesso di documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e munito di delega e relativa copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti.

5. Il sopralluogo verrà formalizzato in un verbale sottoscritto dal rappresentante dell'impresa e da un dipendente del corpo di Polizia Municipale del Comune di Pinerolo. Il verbale sarà emesso in duplice copia, una delle quali sarà consegnata alla ditta e l'altra conservata agli atti d'ufficio.

6. La mancata presentazione dell'attestazione di avvenuto sopralluogo è condizione di esclusione dalla procedura di gara.



### **Art. 8 - Termini di consegna**

1. La consegna degli elaborati del progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori di installazione dei dispositivi di rilevazione automatici redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 dovrà avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto.

### **Art. 9 - Messa in opera**

2. L'aggiudicatario, entro 60 (sessanta) giorni dalla stipula del contratto dovrà provvedere alla regolare installazione dei dispositivi di rilevazione automatica della velocità veicolare, unitamente alla contestuale attivazione del sistema telematico di trasmissione dei dati presso la sede del Comando di Polizia Municipale di Pinerolo.

3. Il sistema complessivo dovrà essere posto in opera a cura e spese dell'aggiudicatario in modo completo e funzionante in ogni sua parte e secondo quanto previsto dal relativo Decreto di omologazione e dal presente Capitolato.

4. In sede di inizio effettivo di funzionamento degli impianti di rilevazione, l'aggiudicatario dovrà consegnare al Comando di Polizia Municipale di Pinerolo la documentazione relativa a:

- verbale di corretta installazione, collaudo e regolare esecuzione, nonché di verifica di corretto funzionamento;
- certificato di verifica periodica (c.d. taratura dei dispositivi).

### **Art. 10. Adempimenti in materia di sicurezza e responsabilità dell'aggiudicatario**

1. L'aggiudicatario è obbligato, nell'esecuzione dei servizi e delle prestazioni ordinate, ad osservare tutte le vigenti normative in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, di prevenzione infortuni, igiene del lavoro, prevenzione incendi e tutela dell'ambiente ed a farle rispettare ai propri dipendenti, in ottemperanza alle disposizioni del DLgs 81/2008. Esonera, a tal fine, la stazione appaltante da ogni responsabilità.

2. L'aggiudicatario:

- a) è tenuto ad informare e aggiornare il proprio personale ai sensi del D.Lgs. n. 81 del 2008. riguardo alle norme sulla prevenzione degli infortuni e sulla sicurezza sul posto di lavoro e di vigilare sulla scrupolosa osservanza delle disposizioni impartite;
- b) deve provvedere a determinare tutti i possibili rischi dei propri lavoratori e ad adottare tutte le relative misure di prevenzione;
- c) prima dell'avvio del servizio è tenuto a formare ed informare il proprio personale sulle specifiche procedure da osservare per lo svolgimento del servizio.

3. L'aggiudicatario s'impegna a fornire alla stazione appaltante dichiarazione dalla quale risulti l'osservanza, da parte dell'impresa, di tutti gli obblighi previsti in materia di sicurezza sul lavoro previsti dal D.Lgs. 81/2008 e dal proprio piano operativo di sicurezza. Si impegna inoltre a fornire alla stazione appaltante copia del documento.

4. Per quel che concerne i possibili rischi da interferenza di cui al DLgs 81/2008, si sottolinea che, in considerazione della tipologia dell'appalto, non essendo emersi rischi da lavorazioni interferenti, non si prefigurano costi per la riduzione dei rischi di interferenza ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.81/2008 e s.m.i. E pertanto non è necessario procedere alla redazione del DUVRI.

### **Art. 11 - Formazione del personale**

1. L'impresa affidataria dovrà erogare almeno un corso di formazione della durata di 6 (sei) ore per il personale del Comando di Polizia Municipale di Pinerolo, con orari da concordare con il Comando stesso e da svolgersi presso la sede del Comando.

2. L'impresa affidataria dovrà fornire corsi di aggiornamento al personale del comando di Polizia Municipale con cadenza almeno annuale.

3. In sede di formazione e aggiornamento dovrà inoltre essere fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana ed in formato sia cartaceo che elettronico.

### **Art. 12 - Esecuzione del contratto**

1. L'impresa aggiudicatrice dovrà provvedere ad installare e rendere operativi i dispositivi entro 60 giorni dalla data di stipula del contratto.
2. Sono a carico dell'impresa aggiudicataria: la predisposizione delle basi su cui sarà installato il relativo palo, l'installazione della strumentazione, il collegamento delle apparecchiature fra unità di rilevamento e l'armadio dove saranno alloggiate le apparecchiature necessarie al funzionamento dell'impianto di rilevazione.
4. Al momento della consegna ed installazione, la strumentazione deve essere corredata dai decreti di omologazione, certificato di conformità al tipo omologato, taratura ed ogni altra documentazione a norma di legge necessaria per il legittimo impiego nell'accertamento da remoto di sanzioni amministrative.
5. È a carico dell'impresa affidataria il disbrigo delle pratiche amministrative finalizzate all'ottenimento dei permessi, nulla osta, titoli o autorizzazioni comunque denominate occorrenti per l'esecuzione del contratto.
6. Sono a carico dell'impresa aggiudicatrice tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nel corso dell'esecuzione dell'appalto nonché gli interventi di taratura periodica degli apparecchi di rilevazione.

### **Art. 13 – Collaudo delle opere e Verifica di conformità della fornitura**

1. Terminata l'installazione dell'impianto si dovrà procedere ad effettuare il collaudo delle opere eseguite ed alla verifica di conformità delle forniture. Tutte le operazioni di collaudo/verifica di conformità saranno verbalizzate su apposito documento.

### **Art. 14 - Risoluzione del contratto e risarcimento danni**

1. In caso di inadempimento accertato dalla Stazione Appaltante, nel concorso delle circostanze previste dagli artt. 1453 e 1454 del codice civile, si farà luogo alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere nelle forme stabilite dalla legge, senza pregiudizio del risarcimento dei danni e delle spese.
2. Oltre a quanto previsto dall'art. 1453 c.c. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivi per la risoluzione del contratto per inadempimento ai sensi dell'art. 1456 c.c. le seguenti circostanze:
  - α) cessione del contratto: che si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario venga incorporato da altre aziende, nel caso di cessione di azienda o ramo di azienda e negli altri casi in cui l'impresa sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica;
  - β) inosservanza della disciplina del subappalto;
  - χ) qualora l'affidatario si renda colpevole di negligenza o colpa grave debitamente documentate nei confronti dell'affidatario;
  - δ) mancato reintegro del deposito cauzionale entro i termini stabiliti;
  - ε) ritardi di consegna e difformità dei prodotti richiesti, gravi inadempienze nello svolgimento del contratto;
  - φ) nel caso in cui l'aggiudicatario venga meno al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi del L. 36/2010;
  - γ) qualora non vengano rispettati da parte dell'impresa i patti sindacali in vigore ed in genere le norme relative al lavoro, alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali, alla prevenzione degli infortuni.
3. In caso di gravi e ripetuti inadempimenti si richiama l'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.
4. L'aggiudicatario sarà comunque tenuto a risarcire il Comune di Pinerolo del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente capitolato.
5. In caso di risoluzione anticipata del contratto per responsabilità dell'aggiudicatario, per qualsiasi motivo, l'Amministrazione comunale si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

6. Il contratto si intende risolto, inoltre, nel caso in cui venga meno o comunque revocata l'omologazione ministeriale per le apparecchiature installate, che dovrà sussistere per tutta la durata del contratto, con impossibilità di regolarizzare le stesse.

7. La risoluzione del contratto è comunque prevista in tutti i casi e con le modalità riportati nel presente Capitolato.

#### **Art. 15 - Recesso**

1. Il Comune si riserva la facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016, previo pagamento delle prestazioni effettuate sino al momento della comunicazione della volontà di recedere.

2. Il recesso opera di diritto in caso di attivazione, successivamente alla data di stipula del contratto, di una convenzione Consip S.p.A. per una fornitura corrispondente a quella oggetto di affidamento, i cui parametri prezzo-qualità siano più convenienti, e nel caso in cui l'affidatario non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, comma 3 della legge n. 488/1999.

#### **Art. 16 - Fatture, pagamenti e tracciabilità dei flussi finanziari**

1. Il pagamento sarà effettuato sulla scorta delle fatture emesse, che verranno liquidate (solo se complete di tutti i dati necessari pena la non accettazione delle stesse) entro 30 (trenta) giorni dalla data del ricevimento quale risultante dalla data di arrivo al protocollo dell'ente.

2. Nella fattura dovranno essere indicati tutti i dati utili alla liquidazione e pertanto: il C.I.G., il riferimento alla RdO, la data di scadenza per il pagamento della fattura, il numero dell'impegno di spesa che verrà comunicato prima dell'avvio dell'appalto da parte dell'ufficio Polizia Municipale di Pinerolo. In particolare, l'ente si riserva di non accettare le fatture emesse, qualora le stesse non rechino l'indicazione del C.I.G. (Codice Identificativo Gara) o l'indicazione dell'impegno di spesa.

3. Per il noleggio della fornitura in oggetto verrà corrisposto un canone mensile. I prezzi e le condizioni pattuiti tra le parti sono da considerarsi vincolanti per l'impresa aggiudicataria per l'intera durata del contratto.

4. Il termine di 30 (trenta) giorni previsto per il pagamento delle fatture può essere sospeso nel periodo di fine anno per le esigenze connesse alla chiusura dell'esercizio finanziario.

5. Il responsabile del procedimento procederà alla verifica della fattura ed all'attestazione, ad esito positivo della verifica, della regolare esecuzione occorrente per la liquidazione.

6. Ai sensi dell'art. 35, comma 32, della l. 4 agosto 2006, n. 248 e dell'art. 48-bis del d.P.R. 29 settembre 1973 n. 602, come introdotto dall'art. 2, comma 9, della l. 24 dicembre 2006 n. 286 e dell'art. 118, commi 3 e 6 del Codice, l'emissione di ogni titolo di spesa sarà pertanto subordinato:

- all'assenza di pendenze con la società Agenzia delle Entrate per la Riscossione (soltanto per eventuali importi superiori ad Euro 5.000,00 iva esclusa);

- all'acquisizione, da parte della stazione appaltante, del DURC dell'impresa.

7. Ai fini di cui alla legge 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari la ditta aggiudicataria è tenuta:

**a)** ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicati alle commesse pubbliche per i movimenti finanziari relativi alla gestione del presente appalto;

**b)** a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti di cui al punto precedente, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione.

8. Il contratto si intenderà risolto, senza necessità di notifica di formale diffida, nel caso in cui l'aggiudicatario venga meno al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa suddetta.

#### **Art. 17 - Obblighi e responsabilità dell'impresa aggiudicataria**

1. L'impresa aggiudicataria è unica responsabile dell'esecuzione della prestazione in conformità delle prescrizioni contrattuali e del rispetto di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti, specie in materia di:

- α) gestione e manutenzione delle forniture offerte;
  - β) sicurezza e salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro;
2. Il mancato versamento dei contributi costituisce grave inadempimento contrattuale che può dare luogo alla risoluzione del contratto.
  3. L'impresa aggiudicataria, con effetti dalla data di decorrenza del contratto, si obbliga a stipulare con primario assicuratore (e a mantenere in vigore per tutta la durata del presente contratto, suoi rinnovi e proroghe) un'adeguata copertura assicurativa, contro i rischi di responsabilità civile verso terzi RCT, per danni arrecati a terzi (tra cui il Comune di Pinerolo) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione alla fornitura, comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata. L'aggiudicatario dovrà produrre, prima dell'avvio della fornitura copia della polizza citata.
  4. La copertura RCT dovrà avere un massimale unico di garanzia non inferiore a € 1.000.000,00 (un milione) per sinistro.

#### **Art. 18 - Cessione del contratto**

1. È vietata sotto qualsiasi forma la cessione del contratto.

#### **Art. 19 - Stipula del contratto**

1. All'aggiudicazione della presente gara, farà seguito stipula di regolare contratto nella forma prevista per acquisti effettuati tramite Me.P.A.
2. L'impresa contraente dovrà farsi carico delle spese relative all'assolvimento degli obblighi di pagamento del bollo.
3. In sede di stipula contrattuale l'impresa aggiudicataria dovrà prestare garanzia definitiva in favore della Stazione Appaltante come previsto dal disciplinare di gara.
4. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento.
5. Per l'impresa aggiudicataria il deposito cauzionale definitivo resterà vincolato, scaduto il contratto, fino a che non sarà definita ogni eventuale eccezione o controversia.
6. È fatto salvo in ogni caso il risarcimento del maggior danno per il Comune di Pinerolo.

Il Dirigente del Settore Polizia Municipale  
**(D.ssa Ermenegilda Aloï)**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*