



CITTÀ DI PINEROLO

Città Metropolitana di Torino

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 30 del 27/06/2019

OGGETTO:	PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG V-A ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 2014-2020 - PROGETTO M.USIC. - MOBILITA' URBANA, SICURA, INTELLIGENTE E CONSAPEVOLE (1705) - MISURE 4.1 E 4.3. APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA LOCALE DI PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE" E DEL BICIPLAN - CODICE CUP F 12 F 15 00010 000 9.
-----------------	---

Provv. In.	Cat. cls.	F.A.	Int.	I.	L.
1220 det 15	10/08.01	6/15			

L'anno **2019**, addì **ventisette**, del mese di **Giugno**, alle ore **19:15**, in Pinerolo, nella sala delle adunanze consiliari del palazzo comunale.

Convocato dal presidente mediante avvisi scritti recapitati in tempo utile al domicilio di ciascun consigliere, come risulta dalle attestazioni agli atti, e previa pubblicazione, nel termine indicato dal regolamento del consiglio comunale, dell'ordine del giorno all'albo pretorio, si è riunito il consiglio comunale in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione composto da:

		Presenza			Presenza
1	SALVAI LUCA	PRES.	14	TAVELLA ANDREA PAOLO	PRES.
2	FAGHERAZZI AMABILE	PRES.	15	LUPASCU MARIUS DANIEL	ASS.
3	CANALE GIANCARLO	PRES.	16	POLLIOTTO DANIELE	PRES.
4	MAULUCCI SALVATORE	PRES.	17	MURRA GIAN MARIO	ASS.
5	BARRAL LUCA	PRES.	18	ALA FABRIZIO	PRES.
6	CARIGNANO LUIGI	PRES.	19	MUSLEH RAMI	PRES.
7	PITTAU GIORGIO	ASS.G.	20	BERTI GIUSEPPINO	PRES.
8	SOLIMANDO FRANCESCA	PRES.	21	BARBERO LUCA	PRES.
9	LENTA MONICA	PRES.	22	MARTINA MAURO	PRES.
10	TECCO GRAZIANO	PRES.	23	MARTIGNONI ALDO	PRES.
11	GIGLI ASSUNTA	PRES.	24	REVEL AIDA	ASS.G.
12	BAUDRACCO ROBERTO	PRES.	25	MANDUCA PIETRO	PRES.
13	INGHES MARCO	PRES.			

Totale Presenti: 21 Totale Assenti: 4

Assume la presidenza IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO **Luigi CARIGNANO**.

Assiste alla seduta IL SEGRETARIO GENERALE **Dott.ssa Annamaria LORENZINO**.

Assistono, altresì, senza diritto di voto i sigg.ri assessori: BACHSTADT-MALAN CAMUSSO CHRISTIAN, CLAPIER ANTONELLA, LAURENTI MARTINO, PEZZANO LARA, COSTARELLI FRANCESCA, PROIETTI GIULIA.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i consiglieri a procedere all'esame delle pratiche iscritte all'ordine del giorno.

OGGETTO:	PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG V-A ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 2014-2020 - PROGETTO M.USIC. - MOBILITA' URBANA, SICURA, INTELLIGENTE E CONSAPEVOLE (1705) - MISURE 4.1 E 4.3. APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA LOCALE DI PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE" E DEL BICIPLAN - CODICE CUP F 12 F 15 00010 000 9.
-----------------	---

Il presidente sig. Luigi CARIGNANO, cede la parola all'assessora sig.ra Giulia PROIETTI per l'illustrazione della proposta in oggetto.

Successivamente il presidente cede la parola ai consiglieri sig.ri: Luca BARBERO, Fabrizio ALA e all'assessora sig.ra Giulia PROIETTI.

Indi il presidente cede la parola ai consiglieri sig.ri: Luca BARBERO, Pietro MANDUCA e Aldo MARTIGNONI per le dichiarazioni di voto.

A questo punto escono dall'aula i consiglieri sig.ri: Luca BARBERO, Amabile FAGHERAZZI, Salvatore MAULUCCI e Giancarlo CANALE: i presenti sono 17.

Non si procede alla redazione della trascrizione degli interventi in conformità all'art. 62, comma 5 e 6, del vigente regolamento per il funzionamento del consiglio comunale.

I testi relativi sono stati registrati su DVD e conservati in archivio comunale idoneamente custoditi.

Non essendoci altri consiglieri che intendono intervenire, il presidente mette in approvazione la seguente proposta di deliberazione,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- con D.G.C. n. 36 in data 27/01/2016 è stato approvato il "Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg V A Italia – Francia" relativo al progetto M.U.S.I.C. (Mobilità Urbana, Sicura, Intelligente e Consapevole), al fine di partecipare al finanziamento europeo denominato ALCOTRA (Interreg V A Italia-Francia);
- con D.G.C. n. 13 in data 17/01/2017, avente per oggetto l'approvazione del nuovo piano finanziario del progetto ALCOTRA, si prende, fra l'altro, atto che il Comitato di Sorveglianza del suddetto Programma, in data 5 ottobre 2016, ha approvato il progetto M.U.S.I.C., ammettendo a finanziamento il progetto del Comune di Pinerolo, nel quale sono comprese, fra l'altro, le spese di progettazione per la redazione di PUMS, BICIPLAN E WORKSHOP;
- il Programma di Mandato del Sindaco 2016 – 2021 (presentato nel C.C. in data 27 – 28 settembre 2016), contiene specifico obiettivo rivolto al miglioramento della mobilità (Obiettivo 6. Verso una mobilità sostenibile);
- con determinazione del Funzionario Incaricato di P.O. del Settore Segreteria Generale n. 1233 in data 28/12/2017, è stato affidato, a seguito di procedura di gara, il servizio di redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, del Biciplan e attività di Workshop al Raggruppamento Temporaneo d'Impresa costituito da Citec Italia s.r.l. e Simurg s.n.g.;
- con determinazione del Dirigente del Settore Urbanistica - Suap n. 372 in data 13/04/2018 (n. mecc. 403/2018), è stato affidato l'incarico per la redazione della verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e del Biciplan, a Citec Italia s.r.l.;

RICHIAMATO il Decreto 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 05/10/2017;

ATTESO che:

- il predetto Decreto definisce, nell'Allegato 1, le procedure per la redazione e l'approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile;
- il Capitolato d'appalto, approvato con D.D. del Settore Urbanistica n. 505 in data 20/06/2017, contiene all'art. 5 i riferimenti generali, la metodologia e la descrizione delle prestazioni attinenti le singole fasi del PUMS;

RICHIAMATA la D.G.C. n. 232 in data 03/07/2018 avente per oggetto “Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020 - Progetto M.U.S.I.C. - Mobilità Urbana Sicura, Intelligente e Consapevole (N. 1705) – Misure 4.1 e 4.3. Presa d'atto degli elaborati costituenti la I e II Fase del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e del Biciplan - Codice CUP F 12 F 15 00010 000 9”, con la quale si è preso atto della documentazione, redatta in data 18/02/2018, inerente le fasi I e II, costituita dai seguenti elaborati:

- 1) Processo partecipativo,
- 2) Attività propedeutiche, valutazione dello scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici,
- 3) Ricostruzione stato attuale – Resoconto della attività di rilievo;

RICHIAMATA la D.G.C. n. 354 in data 30/10/2018 avente per oggetto “Adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, del Biciplan e del Documento tecnico preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS”, con la quale sono stati adottati:

- 1) gli elaborati di cui alle fasi I e II, di cui al punto precedente
- 2) gli elaborati di cui alla fase III, così costituiti:
 - Elaborazione del Piano: relazione illustrativa,
 - Elaborazione del Piano: schede descrittive delle azioni di Piano,
 - Allegati: cartografie riferite alle azioni A1.1, A2.2, C2.1, A5.2;
- 3) il “Documento Tecnico Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS”;

DATO ATTO che:

- la D.G.C. n. 354 in data 30/10/2018 e relativi allegati è stata pubblicata nei modi e nei tempi previsti al comma 2., lett. g), p.to 2, allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017;
- durante il periodo di pubblicazione, e precisamente fra il 6/12 ed il 5/12/2018 sono pervenute n. 20 osservazioni;
- con nota prot. n. 71282 in data 05/12/2018, successivamente integrata con nota prot. n. 73897 in data 17/12/2018, l'Organo Tecnico per la Valutazione Ambientale del Comune di Pinerolo ha avviato la procedura per la verifica preventiva di assoggettabilità a VAS;

RICHIAMATO il provvedimento n. 01/2019 in data 19/01/2019, con cui l'Organo Tecnico del Comune di Pinerolo ha determinato l'esclusione da VAS di P.U.M.S. e Biciplan, così motivata, a seguito dei contributi pervenuti dagli Enti consultati:

“I contenuti del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e del Biciplan non comportano ricadute ambientali significative. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il Biciplan non devono pertanto essere assoggettati alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e si può procedere pertanto alle fasi successive, benché debbano essere prese in considerazione, dai successivi livelli di pianificazione/progettazione, tutti i suggerimenti, i consigli, le raccomandazioni, le condizioni e le prescrizioni vincolanti, poste dai soggetti che hanno fornito i loro contributi alla fase di verifica di assoggettabilità alla VAS, contenute nei singoli documenti”;

PRESO ATTO che:

- l'art. 3 del Decreto 4 agosto 2017, indica come soggetti competenti alla predisposizione ed adozione dei PUMS le Città metropolitane, gli enti di area vasta ed i Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti;
- il penultimo comma della lett. g) paragrafo 2, allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017, prevede che “Per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano”;

EVIDENZIATO che

- le procedure per l'affidamento dell'incarico di redazione di PUMS e Biciplan, sono state avviate in data antecedente la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del Decreto 4 agosto 2017;
- risulta necessario raccordare l'iter finora seguito, con la normativa nazionale, che affida la redazione dei PUMS a Città metropolitane, enti di area vasta e Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti;
- gli elaborati di cui al presente atto saranno integrati nella pianificazione di area vasta in capo alla Città Metropolitana, assumendo pertanto, con l'approvazione comunale, il valore di "schema locale";

DATO ATTO che:

- con lettera prot. n. 16486 in data 12/03/2019 il Comune di Pinerolo ha richiesto al Segretariato Tecnico Congiunto Programme de Coopération Territoriale Transfrontalière INTERREG France-Italie ALCOTRA, il nulla osta al fine di rinominare il documento di cui all'oggetto, per le ragioni sopra esposte, come "Schema locale di Piano urbano della mobilità sostenibile" anziché "Piano urbano della mobilità sostenibile";
- con nota registrata al protocollo dell'Ente con n. 24077 in data 12/04/2019, il predetto Segretariato Congiunto ha confermato la possibilità di rinominare il progetto;

RICORDATO che:

- lo "Schema locale del P.U.M.S." persegue gli obiettivi definiti ai p.ti 1 e 2 dell'Allegato 2 del Decreto 4 agosto 2017, individuando strategie ed azioni specifiche da condurre nel breve, nel medio e nel lungo periodo, oltre a definire le attività di monitoraggio da avviare a seguito dell'approvazione dello stesso;
- la redazione del piano è avvenuta in collaborazione e col contributo del gruppo interdisciplinare di lavoro, individuato con D.D. n. 741 in data 14/09/2017 (n. mecc. 833/2017), così come previsto al p.to 2), lettera a), dell'allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017;

VISTI gli elaborati consegnati in data 06/06/2019, così suddivisi:

- 1) Fase I - Processo partecipativo,
- 2) Fase I - Resoconto della attività di rilievo,
- 3) Fase I – Sintesi dei questionari on-line sulla mobilità,
- 4) Fasi I e II - Attività propedeutiche, valutazione dello scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici,
- 5) Fase III - Elaborazione del Piano: relazione illustrativa,
- 6) Documento Tecnico Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS;

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione degli elaborati di cui sopra, costituenti lo "Schema locale di P.U.M.S.", in quanto strumento di pianificazione strategica, con orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

DATO ATTO che la Giunta Comunale provvederà con successivo autonomo atto ad approvare le "Schede descrittive delle azioni di piano" e relativo "Piano di monitoraggio" in quanto attività esecutive dello strumento di pianificazione strategica approvato dal Consiglio comunale;

DATO ATTO che a norma dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio la presente deliberazione è stata sottoposta all'esame della quarta commissione consiliare in data 12/06/2019;

PRESO ATTO che non sono pervenute segnalazioni di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990, il quale testualmente stabilisce: "Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale";

VISTI i pareri favorevoli espressi sulla proposta di adozione della presente deliberazione, in ordine alla sola regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., dai Dirigenti dei Settori Urbanistica - Suap ing. Antonio Morrone, Lavori Pubblici ing. Marco Quaranta e Polizia Municipale dott.ssa Ermenegilda Aloi;

DATO ATTO che la presente deliberazione, non comportando riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente, non deve essere sottoposta al parere di regolarità contabile ex art. 49 - comma 1) del D.Lgs. 267/2000 da parte del Dirigente del Settore Finanze;

VISTO quanto contenuto nel Decreto 4 agosto 2017 e relativi allegati, oltre che all'art. 42 e 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con 14 voti favorevoli espressi per alzata di mano dai consiglieri presenti e votanti e con l'astensione dalla votazione dei consiglieri sig.ri: Giuseppino BERTI, Mauro MARTINA e Aldo MARTIGNONI,

DELIBERA

- di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante del presente deliberato;
- di dare atto che, come in premessa illustrato, il progetto di “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” del Comune di Pinerolo, previsto nel progetto M.U.S.I.C. - Mobilità Urbana, Sicura, Intelligente e Consapevole (n. 1705) – Misure 4.1 e 4.3, realizzato nell'ambito del “Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg V-A Italia – Francia”, viene rinominato “Schema locale di Piano urbano della mobilità sostenibile”;
- di approvare i seguenti elaborati costituenti la I, II e III Fase dello “Schema locale di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e del Biciplan” della Città di Pinerolo:
 - 1) Fase I - Processo partecipativo,
 - 2) Fase I - Resoconto della attività di rilievo,
 - 3) Fase I – Sintesi dei questionari on-line sulla mobilità,
 - 4) Fasi I e II - Attività propedeutiche, valutazione dello scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici,
 - 5) Fase III - Elaborazione del Piano: relazione illustrativa,
 - 6) Documento Tecnico Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS;
- di conservare agli atti i suddetti elaborati, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, anche se non materialmente allegati;
- di dare mandato ai servizi comunali competenti di provvedere alla pubblicazione dei documenti approvati ed al loro invio alla Città Metropolitana di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Luigi CARIGNANO

(Sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Annamaria LORENZINO

(Sottoscritto digitalmente)