



# Città di Pinerolo

Provincia di Torino

Cod. Fisc. 01750860015

13. MAG 2003

N. ....<sup>27362</sup>.....Rip. 5/TD/TS

10064 Pinerolo \_\_\_\_\_  
Tel. 0121 -361111  
Fax 0121 -361284  
e\_mail  
urbanistica@comune.pinerolo.to.it

↙  
Egr. Sigg.

Achille e Elisabetta MANGIERI  
Strada al Colletto n° 31  
10064 PINEROLO (TO)

Egr. Sigg.

Aldo e Walter PORTIGLIATTI  
Strada al Colletto n° 25  
10064 PINEROLO (TO)

Oggetto: Risposta ad Osservazioni Progetto Preliminare Piano Particolareggiato Esecutivo della Collina di Pinerolo (zona PP1) adottato con D.C.C. n° 79 del 22.11.2000.

Con la presente ci preghiamo di comunicarVi che con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 83 del 3/4.12.2002, esecutiva ai sensi di legge e regolarmente pubblicata, sono state approvate le controdeduzioni delle osservazioni pervenute.

In allegato trasmettiamo copia della controdeduzione alla Vs. osservazione, estratta dalla citata D.C.C. n° 83/2002.

Per ulteriori chiarimenti Vi potrete rivolgere presso il Servizio Progettazione del Settore Urbanistica di questo ente - Geom. Depetris o Arch. Tessore - orari lunedì e mercoledì 10.00/12.30 - 15.00/17.30 e venerdì 10.00/12.30.

Distinti saluti

L'assessore all'Urbanistica  
Arch. Flavio Fantone





OSSERV. N. 42 PROTOCOLLO N. 12015 DATA 5-3-01	RICORRENTE: MANGIERI ACHILLE, ELISABETTA- PORTIGLIATTI ALDO, WALTER	FOGLIO N.: MAPPALE: V/A:	DESTINAZIONE DI P.R.G.C.: PP1C	SUPERFICIE: CUBATURA:	TIPOLOGIA C CRITERI DI RIFERIMENTO
<p>I RICORRENTI ECCEPISCONO SULLA PREVISIONE DI UN'AREA A PARCHEGGIO IN V. COLLETTO, IN QUANTO ONEROSO E PERICOLOSO.</p> <p>PROPONGONO LA REVISIONE DELLA PROPOSTA AREA A PARCHEGGIO ED IL TRASFERIMENTO DEI POSTI AUTO MANCANTI SULL'ADIACENTE AREA PP1C.</p> <p>PROPONGONO QUINDI L'ELIMINAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PREVISTO ALL'INTERNO DELL'AMBITO PP1C ESSENDO GIÀ PREVISTO SUL LATO NORD.</p> <p>PROPONGONO INFINE ALCUNE MODIFICHE ALLE SAGOME DI INGROMBO MAX PREVISTE.</p>			<p>SI ACCOGLIE L'OSSERVAZIONE A RIGUARDO DELLA REVISIONE DELL'AREA A PARCHEGGIO E DELLA MODIFICA DELLA SAGOMA DI INGROMBO MAX E DELL'ELIMINAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE-CICLABILE.</p>		
ESITO: ACCOLTA			MODIFICHE CONSEGUENTI: CARTOGRAFIA-SCHEDA NORMATIVA		