

Allegato B)

PROGETTO CUORE DINAMICO

SERVIZIO DI CAR POOLING

CAPITOLATO D'ONERI

Il Comune di Pinerolo intende affidare, mediante procedura su MEPA ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la sperimentazione di un servizio di car pooling aziendale mediante utilizzo di piattaforma, promozione e monitoraggio connesse al servizio, nell'ambito del Progetto PITER "Le Alte Valli: il Cuore delle Alpi", Obiettivo 3.3 Mobilità Sostenibile "CUORE DINAMICO", CUP F19D18000140006, Progetto 4079, finanziato dal "Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg V-A Italia - Francia Alcotra 2014-2020".

Il partenariato del progetto è composto da Syndicat du Pays de Maurienne, con ruolo di capofila e con ruolo di partner da Città metropolitana di Torino, Communauté de Communes du Pays des Ecrins, Communauté de Communes du Briançonnais, Communauté de Communes Porte de Maurienne, Città di Pinerolo e GAL Escartons e Valli Valdesi.

Il Comune di Pinerolo, oltre ad altre azioni finalizzate a ridurre l'utilizzo individuale delle auto, deve avviare una sperimentazione sul servizio di car pooling aziendale sul proprio territorio per gli spostamenti casa-lavoro; il Comune tuttavia intende estendere la sperimentazione anche ai territori limitrofi della Val Chisone e della Val Pellice.

Disposizioni normative di riferimento

- Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. (Nuovo codice dei contratti pubblici).

Obiettivi e articolazione del progetto Cuore Dinamico

Il progetto Cuore Dinamico nasce in un contesto transfrontaliero in cui sono emersi bisogni comuni rispetto:

- alla marginalità delle aree periferiche, pedemontane e montane per la scarsa capillarità del trasporto pubblico;
- alla necessità di aumentarne l'attrattività;
- all'importanza di agire sul sistema di domanda-offerta di mobilità in termini di sostenibilità.

Le esigenze emerse sono:

1. fornire una maggiore accessibilità e una maggiore diversità modale per i residenti, i lavoratori e i turisti delle aree dove il servizio di trasporto pubblico è meno competitivo. L'azione in capo al Comune di Pinerolo interessa particolarmente i lavoratori;
2. sviluppare una nuova coscienza rispetto alle scelte di mobilità;
3. abbattere gli ostacoli psicologici e materiali per l'applicazione di azioni di mobilità legate alla sharingeconomy (non più possesso, ma uso);
4. ridurre i consumi energetici e migliorare la qualità dell'aria soprattutto in prossimità delle agglomerazioni ed in particolare sul versante italiano dove la situazione risulta più critica.

L'articolazione dell'azione è rappresentata da:

1. Comunicazione interna verso gli stakeholder e comunicazione esterna verso il pubblico: presentazione tramite videoconferenza agli stakeholders, alla stampa locale, alle aziende coinvolte dalle iniziative. L'azione può comprendere attività di comunicazione e campagne innovative a supporto dell'iniziativa;
2. Noleggio piattaforma e messa a disposizione di una app dedicata con premialità per gli utilizzatori e supporto agli utenti per le attività di registrazione e di assistenza successiva;
3. Monitoraggio e indagini di customer satisfaction;
4. Disponibilità a contribuire a scambio di esperienze, a condividere buone prassi e a fornire reportistica sull'impatto della sperimentazione (monitoraggio).

Il cronoprogramma complessivo di realizzazione dell'azione è il seguente:

	Attività	2021				2022									
		S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	
1	Comunicazione interna, esterna e campagne innovative														
2	Noleggio piattaforma e app														
3	Monitoraggio e indagini di customer														
4	Condivisione esperienze e buone prassi														

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato concerne l'affidamento del servizio relativo allo svolgimento di attività di comunicazione/promozione del car-pooling, noleggio piattaforma per car pooling ed app e monitoraggio delle attività, per un **importo complessivo di € 24.500,00 IVA esclusa**

L'affidamento del servizio in oggetto non potrà eccedere la disponibilità finanziaria prevista dal progetto.

La procedura di scelta del contraente sarà condotta attraverso Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) messo a disposizione da Consip s.p.a. nell'iniziativa "SERVIZI – Servizi di Trasporto e Noleggio", mediante procedura con operatori iscritti abilitati al bando alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

L'aggiudicazione definitiva sarà subordinata al positivo riscontro dei requisiti dichiarati durante il procedimento di gara e all'approvazione con apposita determinazione.

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente e idonea in relazione all'oggetto dell'appalto. Tuttavia il Comune di Pinerolo si riserva la facoltà, in ogni caso, di non addivenire all'aggiudicazione.

L'affidatario dovrà svolgere il servizio rispettando le indicazioni metodologiche e i contenuti minimi indicati di seguito.

Il Comune di Pinerolo si riserva la facoltà di richiedere all'affidatario del servizio variazioni in aumento o in diminuzione al contratto, secondo le modalità di cui all'art. 106 co. 12 del D. Lgs. 50/2016. Il Comune di Pinerolo si riserva, in genere, l'applicazione degli istituti di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

Poiché trattasi di servizi di natura intellettuale, ai sensi dell'art. 26 c. 3 bis del D.Lgs. 81/08 e della determinazione dell'Autorità di vigilanza n. 3 del 5 marzo 2008 si esclude per il Comune di Pinerolo la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi.

Le attività oggetto del presente capitolato devono concludersi entro il mese di settembre 2022.

ART. 2 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

2.1 Descrizione delle prestazioni

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di comunicazione/promozione e attivazione di un servizio sperimentale di "car pooling".

Il programma dei servizi oggetto dell'appalto si articolerà secondo le seguenti tipologie di attività:

ATTIVITÀ 2.1 Comunicazione interna e verso gli stakeholder

E' richiesta la presentazione in videoconferenza e/o in presenza al tavolo sulla mobilità del Progetto "Ripartiamo insieme", alla Conferenza della Zona omogenea 5 Pinerolese e/o ai Sindaci dei Comuni interessati.

E' richiesta altresì la prestazione di un servizio per "supporto social media e contributi social" per le pagine del Comune di Pinerolo. In particolar modo l'aggiudicatario dovrà supervisionare l'animazione sui canali social, aprire le pagine territoriali con studio dei nomi, testi e grafica, quindi fornire un supporto editoriale e grafico alla produzione periodica dei contenuti e nell'analisi del monitoraggio dei risultati.

ATTIVITÀ 2.2 Comunicazione esterna: convegno, seminario tematico, formazione ai mobility manager aziendali.

In questo ambito è prevista la disponibilità a contribuire a scambio di esperienze e a condividere buone prassi.

Il progetto "Cuore dinamico" prevede la formazione dei mobility manager aziendali, l'organizzazione di un convegno e seminario tematico entro settembre 2022. Si richiede un supporto al Comune di Pinerolo nell'organizzazione e gestione di due eventi che saranno realizzati per la definizione dei contenuti, nella formazine dei mobility manager aziendale (contatti e inviti, partecipazione di esperti, presentazione di case history).

ATTIVITÀ 3.1 Software carpooling: noleggio e sperimentazione.

Il progetto prevede il noleggio di una piattaforma dedicata alla promozione del carpooling come sistema di agevolazione agli spostamenti casa-lavoro in grado di ridurre la congestione di automezzi, risparmiare risorse e ridurre le emissioni.

La piattaforma dovrà presentare **un elevato grado di fattibilità** ed essere supportata da una adeguata campagna di sensibilizzazione, che evidenzierà i vantaggi di ordine ambientale, sociale e economico sia per l'utente finale, che per l'attivatore del servizio.

Devono essere previsti:

- la creazione di tre community con inserimento logo (Pinerolo, Val Chisone e Val Pellice);
- lo studio di canali di comunicazione;
- l'attività di formazione in presenza o da remoto;
- i materiali di comunicazione digitali brandizzati;
- l'accesso al pannello di controllo per visualizzare le statistiche aggregate relative ai dati globali e dei singoli utenti;
- **il supporto agli utenti e l'assistenza ai referenti aziendali.**

Il servizio sarà attivato a partire dalle seguenti aziende, alle quali l'iniziativa è già stata presentata o è in corso di presentazione.

TAB A – Hub aziendali Pinerolo Porporata

denominazione	indirizzo	utenti
ACEA PINEROLESE INDUSTRIALE S.P.A.	PINEROLO	344
TILSAM MECCANICA TIBERINA	PINEROLO	108
3D SYSTEM	PINEROLO	60
BONETTO S.R.L.	PINEROLO	71

SEYES ENERGY (BONETTO)	PINEROLO	
SIEL (BONETTO)	PINEROLO	
ECO DEL CHISONE COOPCULTURA E COM PUBLIECO	PINEROLO	17
LAVAZZA	PINEROLO	60
APR S.R.L.	PINEROLO	67
FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES S.A.S.	PINEROLO	1044
CORTECO	PINEROLO	
TSUBAKI NAKASHIMA 8NN EUROPE)	PINEROLO	200
MUSTAD S.P.A.	PINEROLO	107
EUROFORK	ROLETTO	100

TAB B – Hub aziendali Valle Chisone

denominazione	indirizzo	utenti
SKF VILLAR PEROSA	VILLAR PEROSA	830
PRIMOTECSVILLAR PEROSA	VILLAR PEROSA	445
MARTIN S.R.L.	PEROSA ARGENTINA	
DATA F. S.R.L.	PINASCA	105

TAB C – Hub aziendali Val Pellice

denominazione	indirizzo	utenti
CAFFAREL S.P.A.	LUSERNA SAN GIOVANNI	368
COMMISSIONE SINODALE PER LA DIACONIA	TORRE PELLICE	280
PONTEVECCHIO	LUSERNA SAN GIOVANNI	100
MICROTECNICA COLLINS AEROSPACE	LUSERNA SAN GIOVANNI	120
DANA GRAZIANO	LUSERNA SAN GIOVANNI	174
FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES S.A.S.	LUSERNA SAN GIOVANNI	470

Per ciascuna community dovranno essere ammessi fino a n. 1.000 registrazioni.

ATTIVITA' 3.2 Monitoraggio/reportistica di progetto/tracciatura percorsi condivisi e certificazione dei km percorsi in carpooling.

Il progetto prevede, in affiancamento alla piattaforma, lo sviluppo di uno strumento di monitoraggio del carpooling, finalizzato al reporting e alle indagini di customer satisfaction.

Tale strumento dovrà permettere man mano di:

- ritardare la piattaforma;
- coinvolgere sempre più utenze.

Dovrà essere messa a disposizione del Mobility Manager di Area, indicato dal Comune di Pinerolo, un'area riservata con un cruscotto per monitorare tutte le attività di spostamento in carpooling da parte degli utenti che avranno aderito al progetto.

ATTIVITA' 3.3 Attivazione sistema di incentivazione delle buone pratiche in tema ambientale e all'utilizzo del car-pooling. In questo ambito è richiesta:

- la proposta di una serie di strumenti da fornire alle aziende dei territori interessati dal progetto, che esse possano utilizzare per ideare e promuovere concorsi a premi, eventi, community aziendali;

- il supporto nell'individuazione di partner e fornitori per l'approvvigionamento di buoni, premi, omaggi, gadget.

In particolare è prevista l'attivazione di un sistema di incentivazione basato su una piattaforma web che permetta agli utenti del car pooling di maturare vantaggi legati alla buona pratica della condivisione dell'auto, ma anche per premiare altri comportamenti positivi in campo ambientale, culturale e della mobilità. L'obiettivo deve essere quello di trasmettere all'utente la percezione che esistano politiche di promozione comuni e sinergiche, che si traducono dal suo punto di vista in vantaggi concreti.

Tale premialità deve essere compresa nel canone di noleggio.

ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO

Il servizio oggetto di appalto dovrà concludersi entro il mese di settembre 2021.

L'aggiudicatario s'impegna ad iniziare le attività oggetto del servizio anche in pendenza di stipulazione del contratto.

ART. 4 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

4.1 Requisiti di carattere generale

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, iscritti alla Camera di Commercio Industria e Agricoltura e Artigianato (o equivalente in paesi UE) purchè in possesso dei requisiti richiesti dal presente capitolato, che siano iscritti sul MEPA al Bando Categoria merceologica "SERVIZI – Servizi di trasporto e di noleggio".

I concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Possono partecipare alla gara altresì raggruppamenti temporanei di impresa e consorzi ordinari di concorrenti ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

4.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria

Saranno ritenute economicamente e finanziariamente capaci, ai fini del presente appalto, le imprese che, con riferimento al triennio antecedente la pubblicazione sul sito internet del Comune dell'avviso per manifestazione d'interesse alla procedura, abbiano realizzato un fatturato complessivo per noleggio di piattaforme di car pooling almeno pari all'importo posto a base di gara del primo lotto pari ad Euro 24.500,00 IVA esclusa.

In caso di associazione temporanea di imprese ex art. 48 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. suddetto requisito potrà essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso ed in misura maggioritaria dalla capogruppo.

Il soggetto concorrente può soddisfare questo requisito avvalendosi dei requisiti di capacità economico finanziaria di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Si ricorda che per essere individuata quale mandante o ausiliaria, l'impresa deve essere in possesso di idonea abilitazione al MePA alla data di presentazione dell'offerta, oltre alla necessaria qualificazione per l'ammissione alla gara.

4.3 Requisiti d'idoneità tecnico professionale

Potranno partecipare i soggetti che abbiano svolto nel triennio 2018/2019/2020 servizi di noleggio di piattaforme di carpooling e attività di comunicazione relativa, a supporto di progetti finanziati da Enti Pubblici, e/o nell'ambito di programmi di finanziamento europei/nazionali di importo almeno pari all'importo posto a base di gara.

ART. 5 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

5.1 Criteri di aggiudicazione

La procedura di gara verrà esperita attraverso richiesta di offerta (RDO)/trattativa diretta sul Mercato della Pubblica Amministrazione attivato da CONSIP S.P.A..

L'aggiudicazione come previsto dall'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, avverrà a favore della Ditta che avrà presentato l'**offerta al massimo ribasso**.

Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo a base di gara.

La stazione appaltante procederà all'individuazione ed alla valutazione della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'offerta avrà validità per un periodo non inferiore a 180 giorni dal termine di presentazione: oltre tale data l'offerente avrà la facoltà di svincolarsi dalla stessa. Il termine di cui sopra verrà sospeso qualora il ritardo sia dovuto a cause imputabili all'aggiudicatario.

Le imprese concorrenti per essere ammesse dovranno, entro il termine indicato nel bando di gara, presentare la seguente documentazione attraverso il Mercato Elettronico della P.A.:

► "Documentazione amministrativa":

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti di partecipazione alla gara in conformità allo schema **che sarà allegato** al presente capitolato e caricato a sistema.

Si precisa che in caso di raggruppamento temporaneo di imprese non ancora costituito suddetta dichiarazione dovrà essere resa da ciascun componente il raggruppamento. In tal caso gli stessi operatori dichiarano che in caso di aggiudicazione della gara conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicato e qualificato come mandatario (dichiarazione firmata digitalmente e inviata in via telematica). Lo stesso stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;

- Documento di gara unico europeo (DGUE).

► "Documentazione tecnica" :

L'offerta tecnica da caricare a sistema secondo le regole della RdO, dovrà espressamente indicare e contenere:

- le caratteristiche professionali del gruppo di lavoro (allegando per ciascun membro del gruppo specifico curriculum vitae), con un limite massimo di 5 pagine font Times New Roman 12, interlinea 1,5, comprese immagini eventuali;

- le caratteristiche del servizio con la descrizione dettagliata dei servizi e dei prodotti offerti, delle caratteristiche tecniche, delle metodologie utilizzate e delle tempistiche previste, con un limite massimo di 8 pagine font Times New Roman 12, interlinea 1,5, comprese tabelle e parte iconografica; è inoltre possibile allegare un massimo di n. 4 elaborati grafici formato A4 o A3.

► **“Offerta economica”**, da caricare a sistema secondo le modalità definite dalla procedura della RDO o trattativa diretta.

Il concorrente dovrà indicare il prezzo complessivo offerto nell'apposito campo della RdO o trattativa diretta.

L'offerta dovrà essere **incondizionata**.

I documenti di offerta dovranno essere sottoscritti digitalmente a pena di esclusione.

Non sono ammesse offerte parziali o incomplete.

La gara sarà aggiudicata col criterio del massimo ribasso.

Il servizio sarà affidato al concorrente che avrà presentato l'offerta economica più favorevole, anche in presenza di una sola offerta valida, purchè ritenuta congrua.

In caso di offerte uguali, si procederà per sorteggio.

In ogni caso il ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria sarà quello preso a riferimento per determinare l'importo contrattuale. Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base di gara.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere ad aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

Resta ferma in ogni caso la facoltà dell'Ente di non procedere ad alcuna aggiudicazione.

In ogni caso di esclusione del soggetto miglior offerente in sede di gara si procederà alla verifica dei requisiti del concorrente immediatamente successivo in graduatoria.

Art. 6 – CORRISPETTIVO. MODALITÀ DI PAGAMENTO

6.1 Liquidazione fatture

La fattura dovrà riportare gli estremi del CIG e il CUP del progetto. Inoltre deve riportare il riferimento al programma europeo o nazionale di finanziamento:

La fattura elettronica dovrà essere trasmessa al Codice IPA che è il seguente:

Comune di Pinerolo: Codice Ipa: UF0AP2

Il Comune di Pinerolo procederà al pagamento della fattura entro 30 giorni dalla messa a disposizione da parte del fornitore della fattura sul portale della fatturazione elettronica (vedi Circolare del 03.05.2013, n. 12/E dell'Agenzia delle Entrate).

6.2 Tracciabilità dei pagamenti

L'appaltatore a pena di nullità assoluta del contratto si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., per l'applicabilità della quale l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere apposita dichiarazione prima della stipula del contratto. Il contratto verrà risolto di diritto qualora le transazioni finanziarie non siano state eseguite con bonifico bancario o postale o altro strumento di pagamento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

6.3 Regolare esecuzione

Al termine dell'esecuzione del contratto il Responsabile Unico del Procedimento provvederà al rilascio del certificato di regolare esecuzione ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'emissione dell'attestazione di regolare esecuzione è condizione indispensabile per il pagamento del saldo delle prestazioni eseguite.

6.4 Revisione prezzi

Non è prevista revisione prezzi.

Art. 7 - OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA SOCIETÀ

La Società è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni concernenti la tutela infortunistica degli addetti al servizio di cui al presente capitolato.

Essa dovrà osservare nei confronti dei propri dipendenti: le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di lavoro di settore e agli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci.

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie e ad ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale utilizzato.

La Società dovrà inoltre rispettare le norme riguardanti il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla Legge 12.03.99 n. 68.

La Società sarà considerata responsabile dei danni che dal servizio fornito fossero arrecati agli utenti, alle persone e alle cose, sia del Comune di Pinerolo sia di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevato il Comune da ogni responsabilità ed onere.

Art. 8 – SITUAZIONI DI INADEMPIMENTO E PENALI

La Società è irrevocabilmente obbligata nei confronti del Comune di Pinerolo ad effettuare il servizio nei modi e nei termini previsti dal Capitolato e proposti nell'offerta tecnica sia con riferimento alla modalità di gestione del servizio ed alle funzionalità del software, sia con riguardo alle eventuali migliorie gratuite.

In caso di contestazioni la Società dovrà comunicare le proprie deduzioni all'Ente nel termine massimo di sette giorni dal ricevimento delle stesse.

Nel caso in cui le giustificazioni addotte non fossero ritenute valide e/o soddisfacenti dall'Ente si potrà procedere all'applicazione di una penale pari a € 500,00= anche mediante escussione della cauzione definitiva.

E', altresì, convenuta una penale a carico della Società di € 50,00, che potrà essere trattenuta dalla cauzione definitiva, per ogni giorno di ritardo rispetto agli adempimenti previsti in Capitolato e/o proposti nell'offerta tecnica, salvo cause di forza maggiore dimostrate o imputabili all'Amministrazione.

Tenuto conto dell'importanza sottesa alla corretta esecuzione del contratto ed al rispetto degli obblighi previsti, le penali anzidette non potranno in alcun caso essere ritenute eccessive restando anzi salvo il diritto all'eventuale risarcimento del maggior danno.

L'applicazione della penale non esime, in ogni caso, la Società dall'adempiere a regola d'arte il servizio oggetto della contestazione, cosicché, nel caso in cui l'inadempimento perduri, l'Ente procederà ad applicare un'ulteriore penale determinata con le medesime modalità di cui sopra e a diffidare l'adempimento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c.

ART. 9 – RISOLUZIONE E RECESSO

9.1 Risoluzione

E' facoltà dell'Amministrazione risolvere di diritto il contratto:

- a) in caso di ripetute inosservanze delle prescrizioni contrattuali (tre inosservanze accertate costituiscono "ripetute inosservanze");
- b) in caso di subappalto non autorizzato;
- c) in caso di vizi di fornitura tali da dover comportare per l'Amministrazione il ricorso ad un altro fornitore esterno.

L'Amministrazione procederà a risolvere il contratto con proprio provvedimento, comunicato alla Ditta aggiudicataria, senza necessità di atti giudiziari, salvo il risarcimento dei danni e l'escussione della cauzione prestata dalla Ditta.

Il provvedimento di risoluzione del contratto è oggetto di notificazione alla Ditta secondo le vigenti disposizioni di legge.

Nel caso di risoluzione l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare la fornitura ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria.

9.2 Recesso

Il contratto è soggetto alla clausola risolutiva ex art. 1 comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli.

Si richiamano i disposti dell'art. 109 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

ART. 10 - GARANZIE

10.1 Garanzia provvisoria

I concorrenti sono esonerati dalla prestazione della cauzione provvisoria.

10.2 Garanzia definitiva:

L'impresa aggiudicataria dovrà presentare una garanzia definitiva a garanzia del corretto adempimento della prestazione, nella misura prevista dall'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., salvo quanto previsto dall'art. 93 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La garanzia fideiussoria, prevista con le modalità di cui all'art. 93 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 c.c. nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Le imprese in possesso dei requisiti di cui all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., potranno beneficiare delle riduzioni ivi previste.

La cauzione sarà svincolata a seguito dell'emissione del certificato di regolare esecuzione di cui all'art. 102 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 11- SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Per quanto concerne il subappalto si applicano i disposti dell'art. 105 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. e sarà essere autorizzato dal Comune di Pinerolo nel limite del 40%.

La stazione appaltante provvede al pagamento diretto al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni dell'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei casi elencati dall'art. 105 comma 13 dell'art. sopracitato.

Ai sensi dell'art. 105 c. 1 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lett. d) del D.Lgs. citato.

ART. 12- SPESE CONTRATTUALI

Le spese inerenti la stipulazione del contratto sono a carico della Ditta.

ART. 13 - COMPETENZA CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia comunque inerente al presente rapporto viene eletta in via esclusiva la competenza del Foro di Torino.

ART. 14 - RIFERIMENTO A NORME VIGENTI

Per quanto non previsto dal presente capitolato, si rinvia a:

- D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Codice Civile;
- tutte le norme vigenti in materia non espressamente citate.