

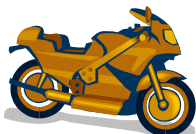
DIVIETO DI CIRCOLAZIONE
DAL 5 NOVEMBRE 2007
NEI GIORNI FERALI AL LUNEDÌ
AL VENERDÌ
VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE
DALLE 8,00 ALLE 19,00



Categoria M1 per trasporto persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al conducente

Alimentati a **benzina** con omologazioni precedenti all'EURO 1 (direttiva 91/441/CE) **cioè EURO 0**

Alimentati a **gasolio** con omologazioni precedenti all'EURO 2 (direttiva 94/12/CE) **cioè EURO 1**



CON MOTORE A DUE TEMPI
NON CONFORMI ALLA DIRETTIVA
97/24/CE ED IMMATRIC.
DA PIÙ DI 10 ANNI

Categoria L1 (due ruote cilindrata inferiore a 50cc velocità inferiore a 50Km/h)

Categoria L3 (due ruote cilindrata superiore a 50cc velocità superiore a 50Km/h)

VEICOLI TRASPORTO MERCI
DALLE 8,30 ALLE 13,00 E DALLE 14,30 ALLE 19,00



Categoria N1 per trasporto merci aventi massa non superiore a 3,5 t Alimentati a **benzina** con omologazioni precedenti a EURO 1

(direttiva 91/441/CE) **cioè EURO 0**
Veicoli **disel** con omologazioni precedenti a EURO 2 (direttiva 91/542/CE punto 6.2.1.B, 94/12/CE) **cioè EURO 1**

POSSONO CIRCOLARE

Tutti i veicoli di proprietà di persone di età maggiore o uguale a 65 anni condotti esclusivamente dal proprietario.

EURO 1, 2, 3, 4 **NORMATIVE** **COMUNITARIE** **SULLE EMISSIONI** **DI INQUINANTI**



Per informazioni:

Comune di Pinerolo:

Polizia Municipale

Tel. 0121 361278

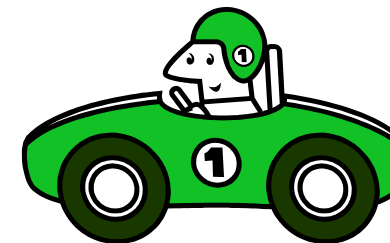
Ufficio Relazioni Pubbliche Tel. 0121 361325

www.comune.pinerolo.to.it/urp/.htm

UrplInforma 5/B



EURO 1, 2, 3, 4 **NORMATIVE** **COMUNITARIE** **SULLE EMISSIONI** **DI INQUINANTI**



La comunità europea ha emanato dal 1991 una serie di direttive sull'emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate quattro categorie di appartenenza per gli autoveicoli (Euro 1, 2, 3, 4) e tre categorie per i motoveicoli e i ciclomotori (Euro 1, 2, 3).

In altre parole, i veicoli rientrano in una di queste categorie a seconda della direttiva europea che rispettano.

Per sapere a quale categoria appartiene il nostro mezzo, dobbiamo controllare quale direttiva viene indicata sulla carta di circolazione (libretto).

AUTOVEICOLI

Le direttive anti inquinamento per autoveicoli e veicoli commerciali massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 tonn. sono:

Categoria **EURO 1** entrata in vigore 01.01.1993

- 91/441 CE
- 91/542 CE punto 6.2.1.A
- 93/59 CE con catalizzatore

Categoria **EURO 2** entrata in vigore 01.01.1997

- 91/542 CE punto 6.2.1.B
- 94/12 CE
- 96/1 CE
- 96/44 CE
- 96/69 CE
- 98/77 CE

Categoria **EURO 3** entrata in vigore 01.01.2001

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif. 98/69 CE A
- 1999/96 CE A
- 1999/102 CE rif. 98/69 CE
- 2001/1 CE rif. 98/69 CE
- 2001/27 CE
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

Categoria **EURO 4** entrata in vigore 1.1.2006

- 98/69 CE **B**
- 98/77 CE rif. 98/69 CE **B**
- 1999/96 CE **B**
- 1999/102 CE rif. 98/69 CE **B**
- 2001/1 CE rif. 98/69 CE **B**
- 2001/27 CE **B**
- 2001/100 CE **B**
- 2002/80 CE **B**
- 2003/76 CE **B**

DOVE GUARDARE SUL LIBRETTO AUTO

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione delle direttive riguardanti le emissioni, è riportata alla lettera V.9 (riquadro 2) ed è spesso integrata con ulteriore specifica nel riquadro 3.

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione della normativa comunitaria di riferimento, si trova nel riquadro 2. Per le vetture nuove di fabbrica immatricolate tra il 1993 e il 1996, seppure in casi rari, può accadere che sulla carta di circolazione non sia riportata l'annotazione relativa alla direttiva europea di riferimento: in questo caso il veicolo è sicuramente EURO 1, cioè conforme alla direttiva 91/441, perché dal 1° gennaio 1993 potevano essere immatricolati come nuove solo vetture omologate secondo questa direttiva. Rimane però da verificare l'eventuale conformità ad una direttiva successiva che fa rientrare il veicolo nella categoria EURO 2 o EURO 3: si consiglia a tale riguardo di contattare il locale Ufficio della Motorizzazione Civile (ora denominata Dipartimento dei Trasporti Terrestri) per ottenere i relativi chiarimenti.

Per i veicoli nuovi immatricolati prima del 1992, quando non è annotata sulla carta la dicitura "rispetta la direttiva CEE n.91/441", che comporta l'appartenenza del veicolo alla fascia EURO 1, occorre ugualmente prendere contatto con la Motorizzazione Civile.

Comunque, se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo

procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "Euro 0".

MOTOCICLI E CICLOMOTORI

Le norme sono:

- Categoria **Euro 1**
- Motocicli e Ciclomotori: conforme alla direttiva 97/24 CE cap. 5 omologati dopo il 17.06.1999
- Categoria **Euro 2**
- Ciclomotori: conforme alla direttiva 97/24 CE cap. 5 **fase II** omologati dopo il 17.06.2002
- Motocicli: direttiva 2002/51/CE fase A immatricolati dal 01.01.2003
- Categoria **Euro 3**
- Ciclomotori: conforme alla direttiva 97/24 CE cap. 5 **fase III** omologati dopo il 01.01.2006
- Motocicli: conforme alla direttiva 2002/51/CE fase B immatricolati dopo il 01.01.2006

E L'APE CIRCOLA O NO?



**NEI GIORNI FERIALI
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ
DALLE 8,30 ALLE 13,00
E DALLE 14,30 ALLE 19,00**

È VIETATA LA CIRCOLAZIONE DINAMICA DEI VEICOLI CON MOTORE TERMICO A DUE TEMPI A TRE RUOTE DELLE CAT. L2, L4 E L5 NON CONFORMI ALLA NORMATIVA EURO 1 (DIRETTIVA 97/24/CE) ED IMMATRICOLATI DA PIÙ DI 10 ANNI